

KENWOOD



HDD Car Navigation System **HDDカーナビゲーションシステム・カタログ** 2004 SUMMER
HDDV-910 HDDV-810 HDX-710 HDZ-2510is



5.1chサラウンドシステムとケンウッドの高音質技術の融合。
DVD、CD、MD、MP3 その全てを満たすフラッグシップモデル。



THEATER NAVI
シアターナビ

HDD/DVD/CD/MDシアターナビゲーションシステム

HDV-910 NEW

P.12-

希望小売価格 312,900円 (本体価格298,000円・取付費別)

KENWOOD
Car Navigation System
LineUp

臨場感溢れる5.1ch DVDシアターの世界を体感する。
高音質を追求したDVD/CDシアターナビ。



THEATER NAVI
シアターナビ

HDD/DVD/CDシアターナビゲーションシステム

HDV-810 NEW

P.13-

希望小売価格 260,400円 (本体価格248,000円・取付費別)

独創のスライドメカにスタイリッシュなフォルム。
オーディオ選択の自由を手にいれた1DINインダッシュナビゲーション。



HDD
HARD DISK DRIVE

7V型タッチパネルモニター一体型
ハイブリッド・ハードディスクナビゲーションシステム

HDX-710

P.30-

希望小売価格 262,500円(本体価格250,000円・取付費別)

5.1chサラウンドシステムによって
迫力のDVD再生を実現するシアターナビ。
オーディオ選択の自由を持つ1DINインダッシュ・ナビ
HDX-710と高精度ハイダウエイ・ナビHDZ-2510iS。

高い信頼性を誇るタッチパネルや航空写真地図・
スカイクルーズビュー、ナビ専用LSI・NAVIEM等、
先進の技術を凝縮。あらゆるスタイルに適合する
ケンウッドのナビゲーションシステム。

高精度なナビゲーションにセキュリティ機能を持つ
アドオン接続に最適なハイダウエイモデル。



HDD
HARD DISK DRIVE

NEW
マルチネットワーク・ハードディスクナビゲーションシステム

HDZ-2510iS

P.32-

希望小売価格 173,250円(本体価格165,000円・取付費別)

音のしぶきを、浴びる。

映像の世界は音によって広がる。クリアで迫力ある音、360°音に包み込まれるような臨場感豊かな音場空間を創りだしたとき、映像は観る人の中で広がっていく。

高音質を実現するケンウッド独自のデジタルコントロールテクノロジーと5.1chサラウンドプロセッサー、ドルビープロロジックIIを組み合わせたアドバンスド・サウンドマネージメントシステム。音響的に不利な車室内を臨場感溢れるサラウンド空間へと進化させる。

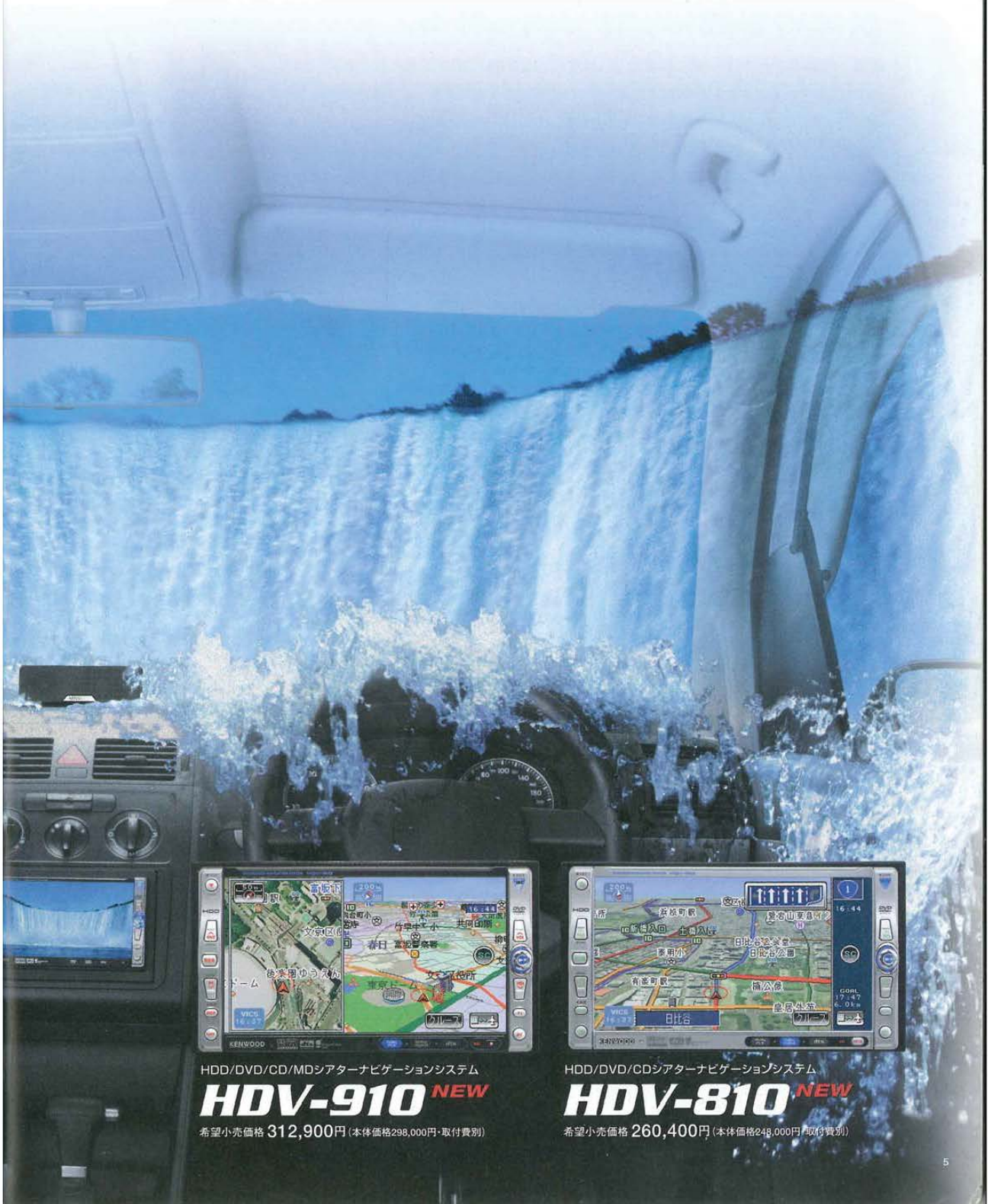
使いやすさを極めたタッチパネルをはじめナビ本来の機能も充実。HDDだからこそ実現した航空写真地図・スカイクルーズビュー等、道案内だけにとどまらない新たなナビの可能性も追求。

DVD、CD、MD、MP3、全ての領域で高音質再生を実現し、さらにCDを高音質のままHDDに録音できるミュージックセラー・ダイレクトを搭載。

これまでのAV一体型ナビとは一線を画す、音への妥協を許さない本格的映像ナビ。
あなたのクルマがシアターになる——ケンウッド「シアターナビ」。

THEATER NAVI

シアターナビ



HDD/DVD/CD/MDシアターナビゲーションシステム

HDV-910 **NEW**

希望小売価格 312,900円 (本体価格298,000円・取付費別)

HDD/DVD/CDシアターナビゲーションシステム

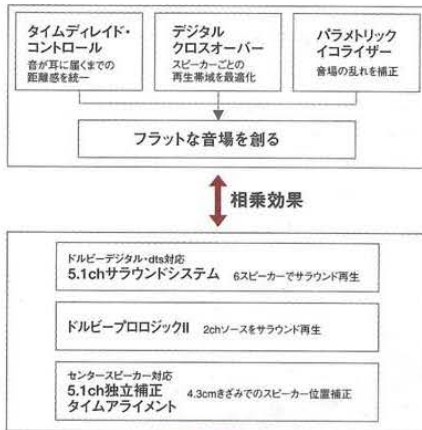
HDV-810 **NEW**

希望小売価格 260,400円 (本体価格248,000円・取付費別)

あるときは、シアター。

映像の感動は、音で創られる。

近年、車載用DVDプレーヤーが普及し、車室内でも手軽にDVDを観られるようになりました。しかし、多くのプレーヤーは、2chステレオ音声にしか対応しておらず、DVDの持つマルチチャンネル音声という特長を活かしきれていません。シアターナビはDVDの特長を活かしきるために、ドルビーデジタルとdtsに対応した5.1chサラウンドプロセッサーを内蔵しました。6つのスピーカーを操ることにより、これまで左右だけだった音の動きを前後左右へと拡げ、音の移動感・立体感を創りだします。ケンウッドは、この5.1chサラウンドシステムと最適な音場を創りあげる先進のサウンドテクノロジーを連携させるアドバンスト・サウンドマネージメントシステムによって臨場感溢れるDVDシアターの世界を構築します。

ケンウッドが提唱する5.1ch DVDシアター
アドバンスト・サウンドマネージメントシステム

理想の音質、理想の音場空間へ

5.1chサラウンドシステム



5.1CH SURROUND SYSTEM

ドルビーデジタル、dts対応5.1chサラウンドプロセッサー内蔵

5.1chサラウンドシステムとは、リスナーを取り巻くようにフロント2ch、リア2ch、センター、サブウーファーそれぞれのスピーカーを配置するシステム。5.1chサラウンド対応のDVDソフトに収められている音声信号を5.1chサラウンドプロセッサーにより6つのスピーカーに振り分けることで、2chステレオでは表現できなかった前後の音の動きを表現し、360°音に囲まれた圧倒的な臨場感のサウンド空間を創造します。

※ドルビー、DolbyおよびダブルD記号はドルビー研究所の登録商標です。※dtsデジタルサラウンドは、デジタルシアターシステム社社の登録商標です。

アドバンスト・サウンドマネージメントシステム



ADVANCED SOUND MANAGEMENT SYSTEM

5.1chサラウンドを堪能するための空間として車室内をとらえると、スペースが狭いうえにスピーカーの取付位置を選べないという、音響的にも不利な環境であることがわかります。さらに5.1chサラウンドシステムでは6つのスピーカーを使うため、高度なサウンドコントロール技術が必要です。ケンウッドは、オーディオで培った技術と経験によるデジタルコントロール技術を投入。各スピーカーから音の出るタイミングを調整し、リスナーまでの距離感を統一するタイムディレイド・コントロール、スピーカーごとに再生帯域を設定しそれぞれの特性を活かしきるデジタルクロスオーバー、車室内に使われている素材によって発生する音質的な乱れを打ち消すパラメトリックイコライザー。これらを緻密に連携させることで音場の乱れを補正し、車室内に最適な音場空間を創りだします。そして、それらが5.1chサラウンドシステムと融合することで、最適化された音場で迫力のシアターサウンドを楽しめる最上のエンターテインメント空間が誕生するのです。

ドルビープロロジックII内蔵



DOLBY SURROUND PRO LOGIC II

古い映画などの大半は、音声は2chステレオで収録されています。これでは5.1chサラウンドシステムを活かしきることができません。そこで活躍するのが最新デジタル技術・ドルビープロロジックII。メロディや残響音、セリフなどで構成される2chステレオ音声を高度なデジタル処理によって5.1ch化。車室内のサラウンドシステムを最大限に活用して、ドルビーデジタルに迫る明瞭な音と臨場感を生みだします。

※ドルビー、DolbyおよびダブルD記号はドルビー研究所の登録商標です。

詳細は P.18~

DVD-R/-RW/+R/+RW対応

DVD-R/-RW/+R/+RW

ビデオテープレコーダーに代わる次世代の記録機器として、急速に広まりつつあるDVDレコーダー。しかし、録画したTV番組やオリジナルDVDをクルマで観ようとしてもDVD-R、DVD-RW、DVD+R、DVD+RWと互換性のない規格が数多くあり、車載用DVDプレーヤーによっては再生できないケースがありました。そこでシアターナビは、DVDレコーダーで主流の4メディアに対応（ビデオフォーマットのみ）。DVDレコーダーのメーカーやメディアの種類を気にすることなく、録画したドラマやアニメ、オリジナルDVDなどを楽しむことができます。

※DVDディスクによっては、一部の機能をご使用できない場合があります。また、一部のディスクにおいてデータの作成方法、状態によって再生できない場合があります。DVD-VIDEO、DVD±R/RW（DVDフォーラム、DVDライセンス）の各規格に準拠していますが、全てのディスクの正常な再生については、保証いたしかねます。※DVDレシーバー及びディスクには発売地域ごとに再生可能地域番号（リージョンNo.）が設けられています。再生するディスクに記載されている番号とレシーバーの地域番号が一致しない場合は再生できません。本製品の再生可能地域番号は、「2」か「ALL」です。※DVD±R/RWを作成する際、記録終了時に終了情報を記録するファイナライズ処理をしていない場合は、ディスクの再生ができません。※本製品はNTSC方式に適合していますので、ディスクやパッケージなどに「NTSC」と表示されているディスクを使用してください。※お客さまが編集したDVD±R/RWは、ビデオフォーマット（ビデオモード）で記録されたものに限り再生可能です。ビデオレコーディングフォーマット（VRモード）で記録されたディスクは再生できません。※DVDはソフト制作者の意図したディスク内容に従って再生を行うため、操作通りに機能が働かない場合があります。※DVDビデオ対応ディスクであっても正式な販売地域以外のディスクや業務用ディスクなどには、本製品での再生が禁止されているものがあります。※DVD±R/RWのディスクのレーベル面や記録面にシール、シート、テープなどを貼らないでください。※ディスクの傷・汚れ、またはピックアップレンズの汚れ・結露などにより再生できない場合があります。※DVD-AUDIO、DVD-RAMは、再生できません。

詳細は P.19

■DVDメディアの種類

DVD-R	DVDフォーラムによる規格。1度だけ記録ができるディスク。DVDプレーヤーやレコーダーとの互換性が最も高い。
DVD-RW	DVDフォーラムによる規格。約1000回程度、繰り返して記録できるディスク（追記型）。
DVD+R	DVDライセンスによる規格。1度だけ記録ができるディスク。DVD-Rに近い特徴を持っている。ファイナライズ処理の必要がない。
DVD+RW	DVDライセンスによる規格。約1000回程度、繰り返して記録できるディスク（追記型）。DVD-RWよりも書き込み時間が早い。ファイナライズ処理の必要がない。

※DVD±Rの「R」は「レコーダブル」、DVD±RWの「RW」は「リライタブル」の略称。

リアエンターテインメント

REAR ENTERTAINMENT

リアモニター用の映像出力端子を装備しているので、同乗者全員でDVDビデオを楽しむことができるリアエンターテインメントに対応。リアシートにモニターを設置することで、車室内のあらゆる場所で映像が観やすく楽しめます。また、フロントシートではナビを、リアシートではDVDをというように前後で異なった映像を観ることもできます。

※リアモニターに出力できる映像はTV、DVDビデオ、外部入力のみです。ナビゲーションや音楽ソース画面は出力できません。※リアモニターに出力される映像はHDV-910/810で選択されているナビ以外のソースと連動します。従ってフロントシートでTV、リアシートでDVDビデオといったソースの選択はできません。

詳細は P.19



あるときは、ナビ。

ストレスを感じさせないナビゲーションを追求。

ナビゲーションの基本は使いやすかつ的確に道案内をすることとケンウッドは考えます。ケンウッドが一貫して掲げてきた「ストレスフリーの実現」というコンセプトは、お客さまに安心感を持って運転していただきたいという願いから生まれました。見やすいインターフェイスでタッチパネルを直感的に操作し、超高速でその命令を完了する。これらは全て「ストレスフリー」を実現するために必要なことです。この一連の流れがあってこそ、快適にナビを操作することができると考えています。そして、これらの基本性能をベースとして、案内だけにとどまらないさまざまな新機能を実現しました。

使いやすさと見やすさを極めたタッチパネルとインターフェイス

ナビが多機能になるほど複雑になりがちなのが操作性。目的のボタンをすばやく的確に選択しない限り、せっかくの多機能も十分に活かすことができません。ケンウッドでは操作ボタンをいかに選びやすく、扱いやすくするかというテーマで長年研究を重ねてきた結果、導き出されたのがタッチパネルによる操作方式。リモコンは使用せず、モニターに表示されたボタン自体を操作スイッチとして直感的に操作できます。ボタン配置も人間工学に裏付けられたもので、ボタン間隔など全てを計算したうえで配置しています。ストレスなく操作できることは、そのナビの使いやすさに直結するのです。また、メニュー階層とわかりやすい語句選びにも注力し、さらなる見やすさ、使いやすさを実現しています。

■タッチパネル



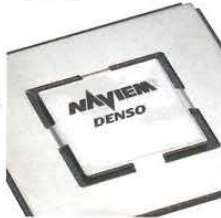
■フィッツの法則



ボタン数の多いメニュー選択画面では、直感的に操作できるようなアイコン意匠でも表示。配置、配列も操作しやすいよう工夫を凝らしています。

本当の「使いやすさ」を実現するハードウェア

■NAVIEM



■20GB HDD

タッチパネルを介して伝えられた命令にハイレスポンスで応えるというナビの基本性能を向上させるために、常に最新のテクノロジーを導入。CPUや内部構造を1チップ化したナビ専用LSI・NAVIEMは、ナビの根幹である流体軸受タイプの大容量20GB HDDと連携することで、トップクラスの処理能力を誇ります。シアターナビの超高速処理能力は、例えば日本全国どこへでも約1秒で探索が完了。このようにトップクラスの超高速処理ができるのは、内蔵されているハードウェアのスペックによるものです。シアターナビでは考え得る限りの高性能なCPUや処理エンジン、回路設計を施しました。超高速処理を行うことにより探索や検索でドライバーに待たせない「ストレスフリー」を実現しています。使って実感できる高性能ナビゲーションです。

※「NAVIEM」は株式会社デンソーの登録商標です。

詳細はP.14

THEATER NAVI

シアターナビ

THEATER NAVI

スカイクルーズビュー

SKY CRUISE VIEW

スカイクルーズビューは、大容量HDDとナビ専用LSI・NAVIEMの高速データ処理能力の相乗効果によって実現しました。

ナビゲーションの究極の姿は、ドライバーが見ている風景がそのまま案内画面になることといわれています。その理想に大きく近づいたのが航空写真をベースにした「スカイクルーズビュー」です。従来のナビゲーションの描画プロセッサでは不可能だったリアルな地図表示・誘導が可能になりました。航空写真の上に案内ルートを引くので、より現実に近い感覚で案内を受けることができます。

また表示可能エリアが拡大され、47都道府県の各県庁所在地を表示することができます。表示画像のクオリティも大幅にアップし、地図を見ながら目的地設定ができるなど、使い勝手もいっそう向上しました。

※本製品は、国内外の著作権、商標、トレードシークレット、特許に関する法律によって保護されるFlyOver Technologies社独自の技術を使用しています。「FlyOver」および「FlyOver」ロゴは、FlyOver Technologies社の登録商標です。※本製品は、デジタル・アース・テクノロジー社が提供する航空写真を使用しています。



高速道路入口拡大図



3D表示誘導画面

詳細は P.52

渋滞情報の活用

TRAFFIC INFORMATION

これからのナビは道案内だけの道具ではありません。たとえば渋滞情報を知るための情報端末としても役立っています。ケンウッドのシアターナビはVICS情報を有効的に活用し、案内中のルート上に渋滞が発生すれば音声とメッセージでお知らせします。ワンタッチで渋滞している箇所を確認することができ、そこを回避したルートを再探索することもできます。特に渋滞の多い都市内の移動に欠かせない機能です。

詳細はP.50、54



あるときは、リスニングルーム。

「音質」に徹底してこだわったシアターナビ。

さまざまな高性能・高精度機能を凝縮する2DIN一体型ナビは、設計上さまざまな制約を受けますが、シアターナビで一番重要視したのが「音質」です。

このこだわりを顕著に表したのが、新しいHDD録音方式であるミュージックセラー・ダイレクト。

HDDの音楽再生でありながら音楽CDと同等の高音質を楽しむことができます。

さらにアドバンスド・サウンドマネージメントシステムなどのデジタルサウンドコントロールを軸に、高級パーツの積極的な採用など、全てにおいて音質重視の姿勢を貫いています。

これこそがオーディオメーカーとしてのこだわり、そして誇りなのです。

高音質のままHDDに音楽を取り込める

ミュージックセラー・ダイレクト MUSIC CELLAR DIRECT



現在ラインナップされているHDDナビのほとんどが、音楽データをHDD内に取り込んで連続演奏することができる機能をもっています。これらにはHDD容量を有効に使うためにMP3やATRAC3などの圧縮ファイルが採用されていますが、音楽データを間引いてファイルサイズを小さくする形式のため、CDに対してクオリティの低いサウンドになってしまいます。(図1、2)

シアターナビのミュージックセラー・ダイレクトは、音楽CDから直接HDDへ音質を損なわずに高音質のまま圧縮保存できる新方式を採用。これまでは一度圧縮した音楽データを元に戻すことはできませんでしたが、この新方式によって、再生時には元の音楽データに復元することで高音質のまま音楽を聴くことができます。(図3) また、最大200曲をHDDに保存可能。CDからHDDへの転送も最速3倍の高速モードを搭載し、短時間に多くの楽曲を取り込むことができます。HDDならではの便利さで、お気に入りの音楽を高音質で楽しめます。

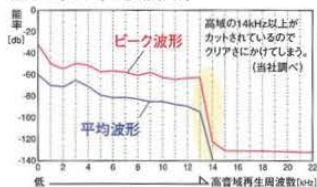
さらにHDDに録音すると自動的に「アーティスト名」「アルバム名」「曲名」が付記されるCDデータベース(CDDDB)を取録。曲を取り込んだ段階で自動的にこれらのデータを付記するのでタイトルを入力する必要がありません。最新アルバムもケンウッド・ホームページからCD-Rやメモリースティックを使ってダウンロードし、更新できます。

※CDDDBはGracenoteの登録商標です。CDDDB、The Gracenoteロゴ、Gracenote CDDDBロゴ、Meta-Dataは、Gracenoteのサービス商標です。

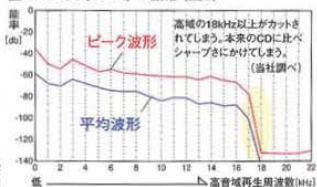
詳細は P.20

ATRAC3・MP3とロスレス圧縮(当社方式)の違い

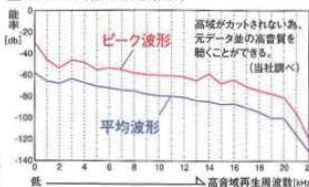
■MP3(128K)の波形(図1)



■ATRAC3(132K)の波形(図2)



■ロスレス圧縮の波形(図3)



ミュージックセラー (HDV-910対応)

MUSIC CELLAR



MP3ファイルを、PC上でケンウッドのオリジナルフォーマットであるksfファイルに変換し、メモリースティックを使用してHDDに記録することができるミュージックセラー機能を装備しました。HDDに最大1000曲もの膨大な音楽データを短時間で転送・保存できます。また、PC上で自由に編集できるので曲名やフォルダ名なども思いのままです。

※メモリースティックはソニー株式会社の登録商標です。メモリースティックPROは使用できません。

動作環境の詳細はP.20に記載されています。

THEATER NAVI

シアターナビ

音楽CDも臨場感豊かなサラウンドで再生できる

ドルビープロロジックII内蔵



2chステレオである音楽CDの音声信号を5.1chにコンバートするドルビープロロジックIIによって、5.1chサラウンドシステムを活かした迫力のサウンドを聴くことができます。もちろん5.1ch分のスピーカーからただ音を鳴らすのではなく、ケンウッドが長年オーディオで培ってきた経験と最新デジタル技術を融合させたアドバンスト・サウンドマネジメントシステムの採用により最適な音場空間を創造。ボーカルの定位を明確にし、コンサート会場にいるような臨場感豊かなサウンド空間を車室内で体感できます。

※ドルビー、DolbyおよびダブルD記号はドルビー研究所の登録商標です。

詳細は P.19

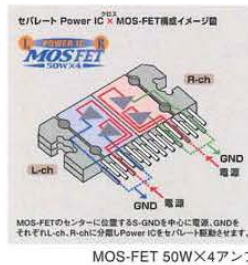
DVD/CD/MP3/MDのフルソース再生対応 (HDV-910対応)

DVDビデオとCDが再生できるコンパチブルプレーヤーに加え、MDプレーヤーを搭載。フォーマットもMDLP、MD Group、Net MDと幅広く対応しているため、メディアやファイル形式を気にすることなくさまざまな曲を再生することができます。またDVD/CDコンパチブルプレーヤーはCD-R/RWにも対応。PC上で編集したオリジナルCDやMP3も楽しむことができます。

詳細は P.19

基板やパーツにまで貫いた高音質設計

よりクリアな音を再生するために高級ホームオーディオ機器で採用されている「セパレートPower IC×MOS-FET」を搭載。50W×4アンプのハイパワーと原音に限りなく近いサウンドを実現しました。また電源部やデジタル部、アナログ部などの基板を見直した「N.I.I.サーキット」や「フォーカスGND」を採用。基板や回路設計、コンデンサーなど細部にいたるまで高音質を追求しています。



詳細は P.16



KENWOOD

車室内が理想のシアター空間へ生まれ変わる。

映したされるシーンの空気感までが伝わってくる音、車室内の音場を整え、臨場感溢れる5.1chサラウンドによるDVDシアターを創造するアドバンスド・サウンドマネージメントシステムを搭載。ストレスを感じさせないナビゲーション。HDD/DVD/CD/MDのマルチ再生。全てにおいて「最上級」を貫き通した2DIN一体型・シアターナビ誕生。



© 2004 UNIVERSAL STUDIOS. All Rights Reserved.
「ファン・ヘルシング」9月4日全国東宝洋画系劇場大ロードショー

HDD/DVD/CD/MDシアターナビゲーションシステム

HDV-910 NEW

希望小売価格312,900円(本体価格298,000円・取付費別)
(本体/GPSアンテナ/タイパシティ対応フィルムレス・プリントアンテナ2枚/本体用ケーブル式)



DVD/CDのコンパチブル再生を
臨場感豊かなサラウンド空間で楽しめる。
アドバンスト・サウンドマネージメントシステム搭載
HDD/DVD/CDシアターナビ。



HDD/DVD/CDシアターナビゲーションシステム

HDD-810 NEW

MADE IN JAPAN

希望小売価格 260,400円 (本体価格 248,000円・取付費別)

(本体/GPSアンテナ/ダイバシティ対応フィルムレス・プリントアンテナ2枚/本体用ケーブル式)



© 2004 UNIVERSAL STUDIOS. All Rights Reserved.
「ファン・ヘルシング」9月4日全国東宝洋画系超特大ロードショー

シアターナビの先進機能

臨場感あふれるDVDシアター

アドバンスト・サウンドマネージメントシステム P18

5.1chサラウンドプロセッサー、ドルビープロロジックII

迫力のDVD5.1chサラウンドをクルマの中でも楽しむために、最新デジタル技術を密接に連携させて集中制御。

DVDメディアを選ばず再生できる

DVD-R/-RW/+R/+RW対応 P19

DVDレコーダーの主流メディア、DVD-R/RW、DVD+R/RWの4タイプに対応。メーカーやメディアの種類を気にせず再生可能。

高音質のままHDDに音楽を録音

ミュージックセラー・ダイレクト P20

新方式・ロスレス圧縮を採用して、音楽CDの音質を損なわずにHDDで保存・再生。

高速処理を担う司令塔

NAVIEM&ハイレスポンス測位 P14

内部構造を効率よく1チップ化したナビ専用LSI・NAVIEMを搭載。HDDとの連携により高速データ処理・転送が可能となり、精度の高い測位を実現。

ダイレクトな操作性

タッチパネル P8

直感的な操作を実現するインターフェイス。ケンウッドが築き上げてきた経験と人間工学に基づいたタッチパネルモニター。

航空写真で走る快感

スカイクルーズビュー&サテライトクルーズビュー P9

実用的でありながらリアリティを追求した航空写真地図と先進のCGを駆使し、地形や山谷の凹凸を表現した衛星写真感覚の広域地図。さらに詳しい情報はナビゲーション機能ページ P.52

広大なデータ収容力

20GB HDD P15

静寂性・耐久性に優れた流体軸受タイプを採用。多種多様なナビ機能や地図データ、音楽データなど、膨大な情報を格納する大容量データ領域。

高音質をサポートするオーディオ機能

最新のデジタル音響技術 P21

音響制御機能のタイムアライメントから音楽を心地よく楽しむための機能まで、細部までこだわり考えだされた最新のデジタル音響技術。

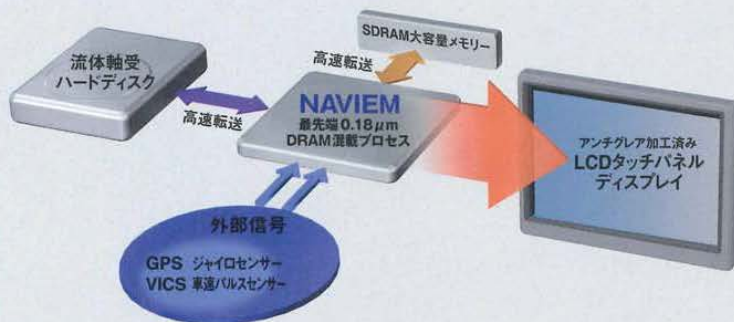
ナビゲーション機能の詳細は、P.48～になります。

高次元の性能を実現する最上級のテクノロジー。

ハードウェア

シアターナビの高性能かつ多機能を活かしきるために、
基板・回路系統やメモリなど、根底となるハードウェアからブラッシュアップ。
優れた高品質パーツ・技術を凝縮した高密度2DIN一体型ナビを実現しました。

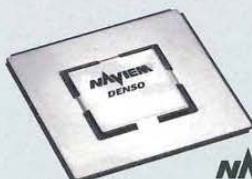
ナビゲーションの高性能化・高速化はバランスのとれた設計から生まれます。



HDDのアクセススピードが高速であっても、CPUや伝送経路の処理能力が伴わなければ高速処理ができるシステムとはなりません。HDV-910/810では高速化へ向けて、GPSやVICSなどの外部信号をダイレクトに取り込み、1チップでその全てを処理するナビ専用LSI(高密度集積回路)NAVIE Mを搭載。大容量SDRAMとも高速バスでつなぐなど、データの高速受け渡し処理や転送を実現しました。ひとつひとつの部品の能力を最大限に引き出すことにより全体のパフォーマンスを押し上げ、トップクラスの処理能力を誇ります。

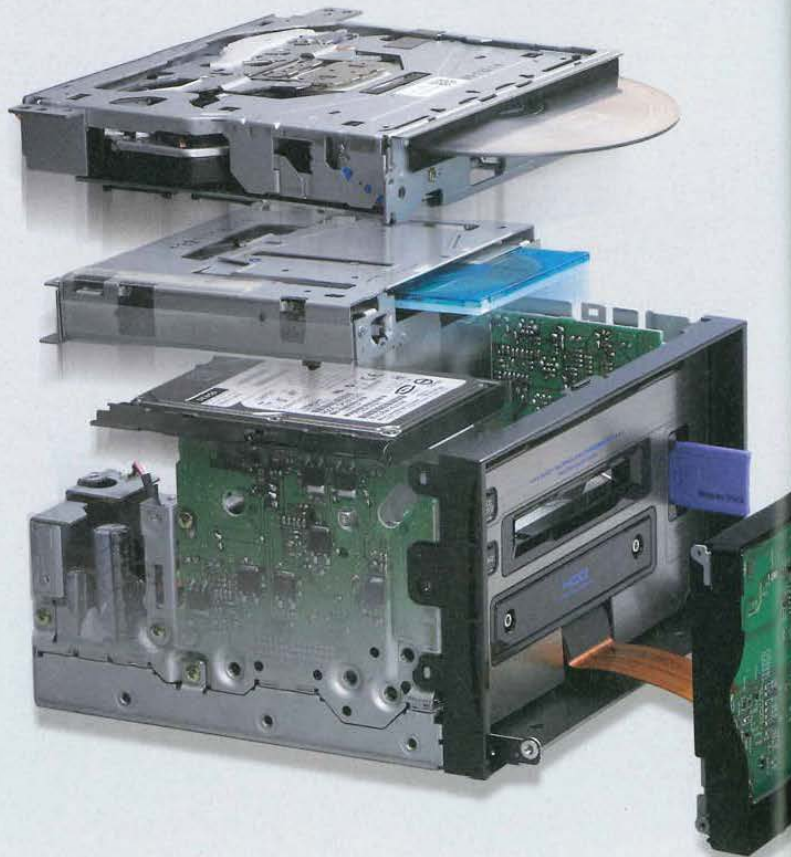
NAVIE M

HDDの速さをフルに引き出すにはパワフルな心臓が要求されます。そのために開発されたのが、ナビ専用LSI・NAVIE M。200MHzクロックのCPUを内蔵するだけでなく、内部構造を1チップ化することで、より高速な内部処理を可能にしています。レスポンスのよいVICS情報の受信や優れた位置精度は、NAVIE Mがもたらした顕著な成果。スカイクルーズビューをストレスなく描画できるのも、内蔵された高速描画エンジンとV-RAMの高い性能との連携によるものです。



NAVIE M

※NAVIE Mは株式会社デンソーの登録商標です。



ハイレスポンス測位

優れた測位性能は正確なセンサーとそこから得た情報をいかに高速に処理するかで決まります。高精度ジャイロセンサーの採用に加えて、高速LSI「NAVIEM」の採用により、従来比5倍*となる毎秒5回、2mごとの高速マップマッチング処理を実現。そのほか、道路密度の高い市街地、高速移動のズレが生じやすい高速道路、山あいでGPSを受信しにくい山岳路など、走行状況に応じて異なるロジックを適応させる「アダプティブ・マップマッチング」の採用で、より正確な位置精度を実現しています。*当社HDZ-2480Tと比較



クリスタルジャイロセンサー

より正確にクルマの動きをキャッチする、新開発の高精度ジャイロセンサー。わずかなハンドルの動きも角速度の変化として捉えます。

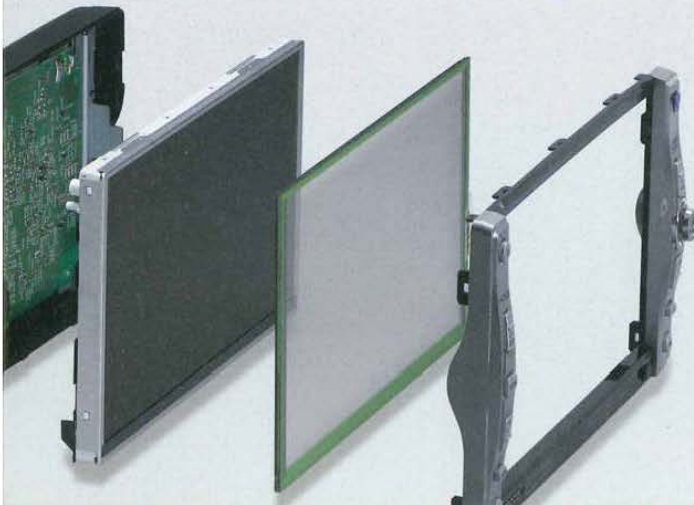
VICS FM多重・TV・FM/AM トリプルチューナー

チューナー部にはTV、FM/AM、VICSそれぞれを独立させたトリプルチューナーを搭載。それぞれの電波を独立した状態で受信することにより、TV受信時もFM/AM受信時もVICSによる道路交通情報を入手することができます。



2.5インチ20GBハードディスクドライブ (流体軸受タイプ)

シアターナビの根幹には大容量「2.5インチ20GBハードディスクドライブ」を搭載。DVD-ROMの2倍以上の大容量データ領域には、スカイクルーズビューの航空写真や日本全国の詳細地図、約3000万件の訪問宅をはじめとする膨大な検索用データなどを収録しています。さらにミュージックセラーダイレクトなどの音楽データのカスタマイズが可能な領域を6GB確保。大容量8MBのキャッシュメモリを内蔵し、DVD-ROMの約20倍を誇る超高速アクセスを可能にしました。また、HDDのモーター軸には信頼性が高く静寂性に優れた流体軸受を採用。トップクラスの20GBハードディスクドライブが、最高のパフォーマンスを実現します。



フィルムレス・プリントTVアンテナ

TVやFM/AM、VICSを受信するアンテナ部に、フィルムレス・プリントTVアンテナを採用。フィルムが残らずアンテナエレメントだけが装着されるため、外から目立たないスマートな取り付けが可能です。さらに弱電界においても安定した受信を可能とする高性能アンプを搭載することで、高い受信感度を実現します。また、4系統のアンテナ出力を装備することで、TV電波や道路交通情報を安定して受信できます。



DVD±R/RW対応ドライブ

これまで多くのカーオーディオ用DVDプレイヤーで再生できなかったDVDレコーダーの主要メディア・DVD-R、DVD-RW、DVD+R、DVD+RWに対応するDVD/CDコンパチブルドライブを搭載。ご家庭のPCで作成したオリジナルDVDはもちろん、近年急速に普及しているDVDレコーダーで録画したTV番組なども車室内で楽しむことができます。また、CDにおいても音楽CDだけでなくPCで編集したCD-R/RW、MP3を記録したCD-R/RWを再生することができます。

高音質の構造

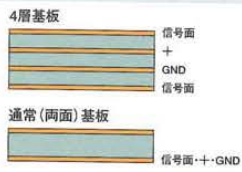
高音質を追求するために、使用パーツのすべてを厳選。

カーナビであっても、「ケンウッド」クオリティに音質の妥協はありません。2DINスペースの内部には、音響的に厳選されたパーツを多用し、CDもシアターも、高品位のサウンドクオリティを実現、迫力あるサウンドを存分に楽しむことができます。

4層プリント基板

配線同士の干渉をなくし ピュアサウンドを実現

通常の基板は、電源やGND、各信号の配線が1つの表面にレイアウトされています。このため役割の違う配線がお互いに干渉しあい、ノイズ発生や音質劣化の原因となってしまうケースがありました。この現象を解決するために4層プリント基板を採用。各配線を別の層にレイアウトすることで、互いの干渉を低減させています。またこの4層基板によって、配線の短縮による信号劣化の低減や、GND配線の幅広化による低インピーダンス化も実現しました。



アルミ電解コンデンサー

新鮮でリアルなサウンドを実現する 音響用モデルを採用

音質を左右する重要なパーツのひとつであるアルミ電源コンデンサーに、音響機器用に開発した高音質タイプを搭載。各信号の歪みやリップルを最小限に抑えることによって、鮮度の高いみずみずしいサウンドを実現しています。また使用しているアルミ電源コンデンサーは鉛フリーで作られており、音質と環境の両立にも成功しています。



高効率スイッチング電源

電源した安定供給によって 高音質をもたらす

安定した電源の供給は、オーディオ機器にとって重要なポイントのひとつ。しかしながらクルマの電源は、走行状態や他の機器の使用状況によって大きく変動するため、せっかくの機器もその能力を発揮することができない場合があります。それらの影響を極力抑えるために、通常の電源方式に対して高い効率をもつスイッチング電源を採用。安定した電源供給を確保することによって、各パートがその能力を最大限に発揮、これまでにない高音質をもたらしています。



MOS-FETパワーアンプ

高出力と高音質を高次元で両立した
独自開発パーツ

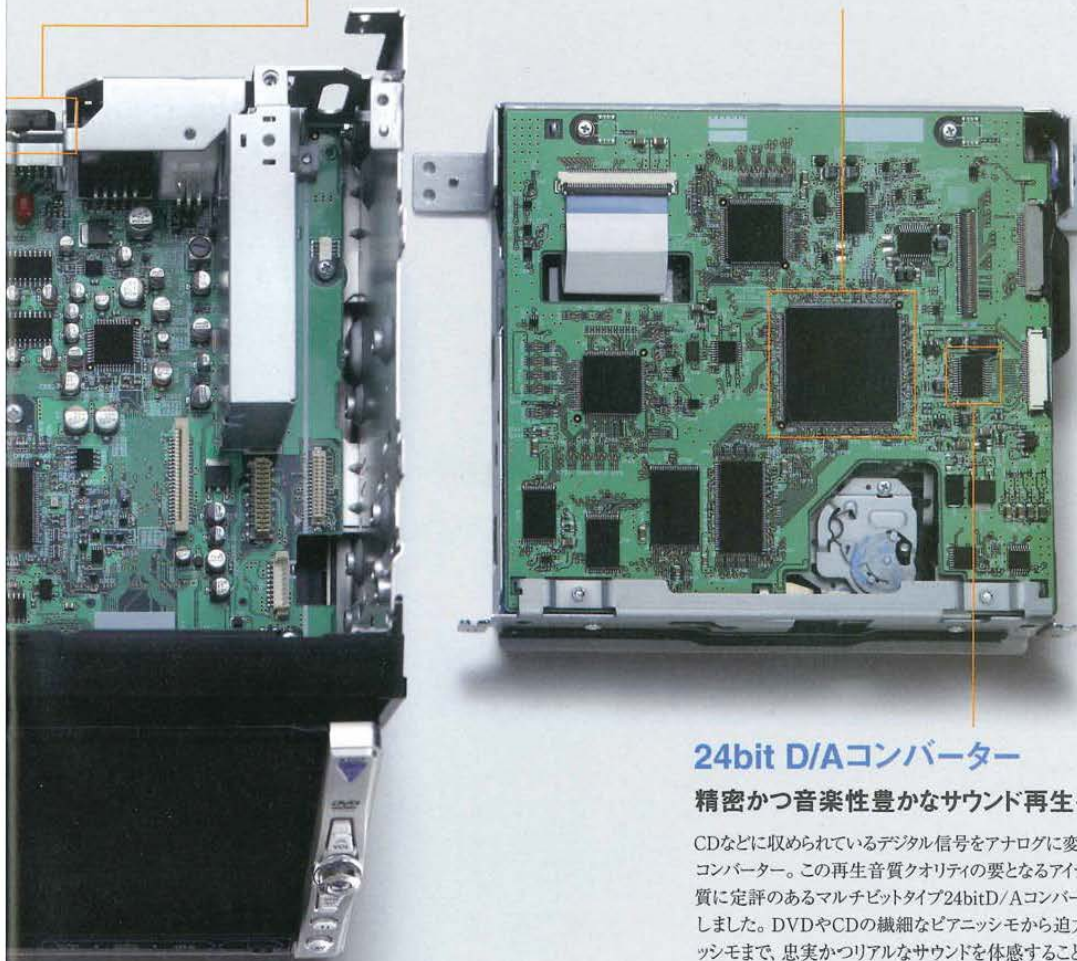
内蔵のパワーアンプには、ハイパワーと高音質を高い次元で両立したセパレートPower IC×MOS-FET 50W×4ハイパワーアンプを搭載。ホーム用的高级オーディオ機器で使われている、左右チャンネルを完全に分離したレイアウトをIC回路内に採用することでチャンネル間の干渉や電源/GNDノイズを低減し、低歪みと高S/N比を実現しました。これにより原音に限りなく近いリアルなサウンドを、迫力の大音量で楽しむことができます。

ドルビーデジタル・dts対応

5.1chサラウンドプロセッサー

DVD、CDのサウンドを
臨場感豊かに表現する

ドルビーデジタルやDTSの5.1CHのデコードはもちろんドルビープロジックIIやタイムアライメント機能まで搭載した5.1CHサラウンドプロセッサーを新開発。ワンチップ化することで音質の劣化を防ぐと同時に省スペース化を実現。従来難しかったオーディオ本体内へのプロセッサー組み込みを可能としました。また、このプロセッサーは、デジタルダイレクト設計を採用。CDやDVDドライブで読み取られたデータをデジタルデータのまま、タイムアライメントやクロスオーバーの調整をすることが可能となり、高音質な音場コントロールを実現しました。



24bit D/Aコンバーター

精密かつ音楽性豊かなサウンド再生を実現

CDなどに収められているデジタル信号をアナログに変換するD/Aコンバーター。この再生音質クオリティの要となるアイテムに、高音質に定評のあるマルチビットタイプ24bitD/Aコンバーターを採用しました。DVDやCDの繊細なピアニッシモから迫力のフォルテッシモまで、忠実かつリアルなサウンドを体感することができます。

DVD機能

DVDを迫力のサラウンド空間で体感する。

あらゆるフォーマットのDVDを5.1chプロセッサと独自のサウンドコントロール技術による迫力の音場で再生。リアエンターテイメントにも対応し、車室内をシアターに変える。

アドバンスド・サウンドマネジメントシステム

3つの高音質技術を集中コントロールして、臨場感溢れるシアター空間を創りだす。

映画館のような迫力のDVDシアターをクルマの中でも楽しみたい。しかし、車室内はスペースが狭いうえにスピーカーの取付位置を選べないという音響的にはとても不利な空間です。そこでケンウッドは、オーディオで培ったサウンド技術と6つのスピーカーによって音声を前後左右と立体的に表現する5.1chサラウンドシステムを融合させました。それが高音質シアター空間を創りだすアドバンスド・サウンドマネジメントシステムです。音響的に不利な車室内の特性を補正し、フラットで良質な音場にするデジタルコントロールテクノロジー。DVDのマルチチャンネル音声という特長を最大限に引

きだす5.1chサラウンドプロセッサ。そして、古い映画などの2chステレオ音声で収録されている音声を5.1chへとコンバートさせるドルビープロロジックII。この3つの高音質技術を密接に連携させて集中制御することにより、映画館のような臨場感溢れるシアターサウンドを車室内で堪能できるのです。

ADVANCED
Sound
Management
System



上質なサウンドを車室内に実現する最新デジタル技術

ホームオーディオに比べ、カーオーディオは車室内という限られたスペースや構造上、スピーカーを最適なポジションに設置することができません。しかも車室内にはガラスやプラスチックなど、音響的に好ましくない素材が多く使われています。このようにリスニング空間として不利な環境の中で、ホームオーディオと変わらない高音質を目指したのが、ケンウッド独自のサウンドコントロールテクノロジーです。

タイムディレイド・コントロール

自然で違和感のない音場空間を創りだすために、スピーカーからリスナーの耳に届くまでの音のタイミングを調整。また、各スピーカーの細かい数値設定を手動で行なうこともできます。



デジタルクロスオーバー

スピーカーごとに再生帯域を設定し、それぞれのユニットが持つポテンシャルを最大限に引きだすように音を割り振り、より魅力的な音を再生します。



3バンド14ポイント パラメトリックコライザー

高・中・低音それぞれのカーブ設定をすることで、音が反射・吸収されてしまう車室内の音響的に不利な音場を、原音に限りなく近いフラットで良質な音場へと補正します。



これらの高精度デジタル機能を密接にコントロールすることで、魅力的で心地よい音が生まれる音場空間を創造します。またセットアップは、クルマの「キャビンサイズ」と「スピーカーサイズ(センタースピーカー/サブウーファの有無)」の2ステップのみ。これらを入力するだけで瞬時に自動設定され、高音質サウンドを実現できます。さらに設定後、好みに合わせて自由にカスタマイズすることも可能です。

簡単な操作で、それぞれのクルマに最適で高音質な音場再生ができます。

STEP 1 キャビンサイズ設定

AV設定画面で、キャビンサイズを選び、車種を指定すると、そのキャビンサイズに最適なスピーカーの位置を想定して自動調整。マニュアル操作でも調整できます。

<選択できる車種>コンパクトカー、セダン、ワゴン1、ワゴン2、ミニバン1、ミニバン2、RV車、ワンボックスカー



STEP 2 スピーカー設定

ご使用のスピーカーのサイズとセンタースピーカーやサブウーファなどの接続の有無を設定します。

<スピーカーサイズ>

スピーカー種別	NONE	SMALL	MIDDLE	LARGE
フロント	設定なし	13cm以下	設定なし	16cm以上
リア	-	13cm以下	設定なし	16cm以上
センター	-	13cm以下	設定なし	16cm以上
サブウーファ	-	20cm以下	25cm	30cm以上

ドルビーデジタル/dts対応

5.1chサラウンドシステム 5.1chサラウンドプロセッサ内蔵



ソフトウェアの充実やレンタルソフトの普及などによって、一段と身近になったDVD。最大の魅力は、5.1chサラウンドシステムによって、映画館のような迫力あるサウンドを手軽に楽しめるようになったことです。その中核となるのが5.1chサラウンドプロセッサ。フロント左右/リア左右/センター/サブウーファという6つのスピーカーに音声信号を振り分けます。しかし、これまでのAV一体型ナビでは、このプロセッサを搭載していないものが多く、映像を観ることはできてもステレオ音声でしか再生できなかったり、オプションのプロセッサユニットを追加で購入しなければなりません。シアターナビは、DVDサラウンド音声であるドルビーデジタルとdtsに対応した5.1chサラウンドプロセッサを内蔵。最新デジタルサウンドテクノロジーによって創られた最適な音場空間の中で、DVDのマルチチャンネル音声による臨場感溢れるサウンドを体感することができます。また、セットアップもアンプ付属センタースピーカーとチューンアップ・サブウーファを追加するだけなので、手軽に本格的なシアターシステムを楽しむことができます。高音質をシンプルに創造する。それがケンウッドのDVDシアターに対する答えです。



※ドルビー、DolbyおよびダブルD記号はドルビー研究所の登録商標です。※dtsデジタルサラウンドは、デジタル・シアター・システムズ社の登録商標です。

ドルビープロロジックII



CDやMD、ラジオ、TVといったDVD以外のソースはもちろん古い映画のDVDビデオなどは、音声は2chステレオで収録されているものがほとんどで、せっかくの5.1chサラウンドシステムを活用しきれていませんでした。このような2chステレオのソフトでも、5.1chサラウンドシステムを活用して迫力の音響空間を楽しめるのが、ドルビープロロジックII。この最新デジタル技術はステレオ音声をもロディや残響音、セリフなどのパートごとに分割し、5.1chサラウンドへと再構築します。そして、最適な音場を創り出すデジタルサウンドテクノロジーと連携して、良質なサウンドに包まれた音響空間を創りあげます。また、ドルビープロロジックIIには、映画に最適なMovie、音楽DVDやCDなどに向けたMusic、AMラジオやTV向けのMatrix、ドルビープロロジックと同等の効果を持つPrologicという再生モードがあり、再生ソースに合わせてモードを選ぶことができます。

※ドルビー、DolbyおよびダブルD記号はドルビー研究所の登録商標です。

DVD-R/-RW/+R/+RW対応

DVDレコーダーで主流の4メディアに対応し、DVDを選ばず再生できる。

ビデオに代わる家庭用録画機器として注目されているDVDレコーダー。メディアがビデオカセットに対して小さいことや、デジタル録画のためコピーしても画質の劣化がないことなど、その便利さや扱いやすさ、画質の良さなどから、急速に普及しつつあります。特にHDD内蔵タイプが人気で、手軽にオリジナルDVDを作ることができます。

しかし記録可能なDVDメディアには、DVD-R (通称マイナスR) やDVD+R (通称プラスR) などさまざまな規格が存在しているため、各メーカーで再生

できるメディアが異なります。さらにカーオーディオ用DVDプレイヤーは、市販のDVDビデオのみの対応が多く、ご家庭のDVDレコーダーで作成したオリジナルソフトを再生できない機種がほとんどです。

シアターナビは、DVD-R、DVD-RW、DVD+R、DVD+RWという、DVDレコーダーの主流4メディアに対応 (ビデオフォーマットのみ)。ご家庭で使っているDVDレコーダーのメーカーやメディアの種類を気にすることなく、あらゆるDVDを車室内で楽しむことができます。

[DVDメディアの種類] DVD-R DVDフォーラムによる規格。1度だけ記録ができるディスク。DVDプレイヤーやレコーダーとの互換性が最も高い。DVD-RW DVDフォーラムによる規格。約1000回程度、繰り返し記録できるディスク (追記型)。DVD+R DVDアライアンスによる規格。1度だけ記録ができるディスク。DVD-Rに近い特徴を持っている。ファイナライズ処理の必要がない。

DVD+RW DVDアライアンスによる規格。約1000回程度、繰り返し記録できるディスク (追記型)。DVD-RWよりも書き込み時間が早く、ファイナライズ処理の必要がない。

※DVD±Rの「R」は「レコーダブル」、DVD±RWの「RW」は「リライタブル」の略称。

リアエンターテインメント

リアモニターを設置して、前席でも後席でもDVDを観やすく楽しめる。

クルマでDVDを観るとき、モニターはダッシュボードまたはセンターコンソールに設置するようになっていて、フロントシート用に最適化されています。しかし、これではリアシートから観にくく、映像を十分に楽しむことはできません。シアターナビは、リアモニター用の映像出力端子 (RCA出力) を装備しました。リアシート側に7V型ワイドモニター・LZ-705Wを追加すれば、車室内のあらゆるポジションからでもデジタル画質の美しい映像を楽しむことができます。またフロントシートではナビを、リアシートではDVDをというようにフロント/リアそれぞれで異なるメディアを観ることもできます。



※リアモニターに出力できる映像はTV、DVDビデオ、外部入力のみです。ナビゲーションや音楽ソース画面は出力できません。
※リアモニターに出力される映像はHDV-910/810で選択されているナビ以外のソースと連動します。従ってフロントシートでTV、リアシートでDVDビデオといったソースの選択はできません。

音楽を高音質で響かせるオーディオ機能

オーディオ機能

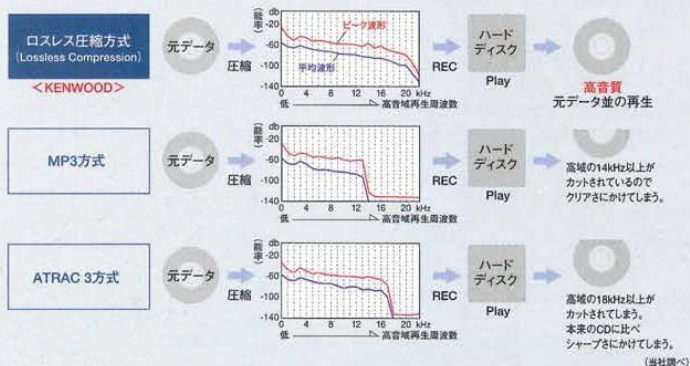
音質を落とすことなくHDDに録音することができるミュージックセラー・ダイレクトや最大1000曲を録音できる高圧縮録音機能ミュージックセラー等、音楽の楽しみが広がる最新機能を搭載。

ミュージックセラー・ダイレクト

独自のロスレス圧縮方式によって、音楽CDと同等の高音質再生が可能なHDD録音機能。

DVDナビと比べHDDナビには、大きな記録容量を活かしたさまざまな機能が盛り込まれています。そのひとつが音楽データを取り込んでHDDにストックできる機能です。多くのHDDナビは、HDD容量を有効に使うためにMP3やATRAC3など音楽用の圧縮ファイル形式に変換して記録しています。この方式は、音楽CDのオリジナルデータから人間の耳に聴こえない音や聴こえにくい小さな音を「間引き」してデータ量を抑えているため、ファイルサイズはオリジナルの10分の1以下になるものの音のクオリティは低く、奥行き感のない粗雑なサウンドに聞こえてしまいます。そして、圧縮された音楽データは二度と元に戻すことはありません。高音質をコンセプトとするシアターナビに

搭載されているミュージックセラー・ダイレクトは、音楽CDの高音質をそのままHDDに記録できるケンウッド独自のロスレス圧縮方式。音楽CDから直接HDDへ録音でき、オリジナルデータを間引くことなく「整理」して圧縮するので、音質を損なうことはありません。さらに圧縮した音楽データを再生時には本来のデータへと復元することができるため、音楽CDそのままの高音質を聴くことができます。また、最大200曲の音楽データを最大3倍速でHDDに録音できるので、短時間に多くの曲を取り込むことができます。音楽CD並みの高音質とHDDならではの便利さを存分に楽しむことができるのです。



■高速モード



CDを再生しながら取り込める「標準モード」と他のソース再生中でも1~3倍速、最速3倍で取り込み可能な「高速モード」を搭載。「ロスレス圧縮方式」のため、標準モードとの音質差はありません。

オートタイトル表示機能(Gracenote CDDB対応)

ミュージックセラー・ダイレクトで、HDDに録音した音楽データに「曲名」「アーティスト名」「アルバム名」を自動的に付記することができるCDデータベース(CDDB)に対応。あらかじめHDD内に日本語漢字表示に対応した膨大な楽曲データベースを収録しているため、曲を取り込んだ時点で自動的にタイトルや録音した日付などの情報が付記・表示されます。また、別売のボイスコントロールマイク・KNA-VM2300を使えば、アーティスト名や曲名を声で呼び出すことが可能。しかもアーティストの短縮した呼び方や愛称にも対応しています。新曲の情報などは、インターネット上のケンウッド・ホームページからダウンロードでき、このデータもCD-Rやメモリースティックを使用してHDDに読み込ませれば、音楽データベースを最新バージョンに更新することができます。

※CDDBはGracenoteの登録商標です。CDDB、The Gracenoteロゴ、Gracenote CDDBロゴ、Meta-Dataは、Gracenoteの登録商標です。音楽認識技術とMRSは、Gracenoteのサービス商標です。



ミュージックセラー

最大1000曲を保存・再生できる高圧縮方式を採用した、もうひとつのHDD録音機能。(HDV-910対応)



ミュージックセラーは、PCを使ってMP3ファイル形式の楽曲をケンウッドオリジナルのksfファイルに変換、メモリースティックを介してHDDに記録することができる機能です。ミュージックセラー・ダイレクトに比べて圧縮率が高いため、HDDに最大1000曲もの膨大な音楽データを保存することがで

きます。ミュージックセラー・ダイレクトの高音質とミュージックセラーの高圧縮、2つのHDD録音形式を選択できるのが、他にはないケンウッド・シアターナビならではの特長です。

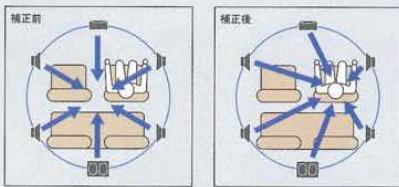
	必要条件
Music Cellar ファイルサイズ	約5.3MB
オペレーティングシステム	Windows98 Second Edition Windows Millennium Edition Windows 2000 Professional Windows XP Home Edition Windows XP Professional
本体	上記のオペレーティングシステムのいずれかをサポートしているPC/AT互換機(日本語版のみ)
CPU	MMX Pentium233MHz以上 Pentium400MHz以上推奨

※KSFファイルに変換できる音楽データはMP3ファイルのみです。他の音楽データをKSFファイルに変換するには一度MP3ファイル形式に変換する必要があります。※KSF音楽ファイルをHDDに約1000曲の収録とは、約5分の曲を標準的なビットレート128kbpsで変換し、ユーザー領域約6GBの容量に書き込んだ場合のおよその数値です。※音楽などの著作物を個人的に楽しむなどの場合を除き、著作権者の許諾を得ずにディスクやテープに複製(録音)、配付、配信することは、著作権法で禁止されています。※Music Cellar再生中は、高音質を維持するため、ナビゲーション機能の一部に制限が及ぶ場合があります。※ルート探索中はMusic Cellarの再生が一時停止します。※メモリースティックはソニー株式会社登録商標です。メモリースティックPROは使用できません。※Windows95、Windows98、WindowsNTでは動作保証いたしません。※Macintoshには対応していません。

タイムアライメント

各スピーカーからの距離の違いによる音のズレを補正

各スピーカーからリスナーまでの距離の違いにより発生する、音が届くまでの時間の「ズレ」を補正する「タイムアライメント」。スピーカーごとの音声出力タイミングを調整することにより、音声リスナーに届くタイミングを一致させ、音響的に不利な車室内空間でも高音質サウンドを実現します。



フロントスピーカーにディレイをかけることによりリスナーの耳に届く時間を統一化。

DVD/CDコンパチブルプレーヤー + MDプレーヤー

幅広い音楽メディアに対応したマルチソース再生が可能。(HDV-910対応)

シアターナビには、DVDビデオとCDの両方が再生できるコンパチブルプレーヤーに加えて、MDプレーヤーを搭載しています。

コンパチブルプレーヤーはDVDビデオと音楽CD、MP3形式に対応。MDプレーヤーは通常のMDとMDLP、Net MDというように幅広く再生できます。また、DVD/CDコンパチブルプレーヤーはCD-R/RWに対応しているので、PCで編集したオリジナルCD-R/RWを楽しむことが可能です。

トリプルチューナー内蔵

TVやFM/AMを使っても、確実にVICS FM多重電波を受信する。

TV、FM/AM、VICSそれぞれを独立させたトリプルチューナーを搭載しました。VICSによる道路交通情報を受信中でも、TVやFM/AMラジオを同時に楽しむことができます。



エリア放送局リスト表示機能

現在地とリンクしたTV/FM/AM放送局をリスト表示。

ナビゲーションが自車位置情報に基づき、受信可能と考えられる放送局をリスト表示します。TVはもちろん、FM/AMラジオの全てをワンタッチでリストアップ。放送局の受信エリアが異なる都市間を走る場合でも、いつでもクリアなTVやラジオ電波を選択できます。

MP3再生対応

MP3ファイルを収録したCD-R/RW再生に対応。

CD-R/RWに収録されたMP3の再生に対応しました。ID3-TagをはじめRomeo, Jolietに対応し半角英数・カナ、日本語全角表示ができます。

※再生可能なMP3データのフォーマット
MPEG1 AudioLayer3 32~320kbps 44.1/48/32kHz
MPEG2 AudioLayer3 8~160kbps 22.05/24/16kHz
MPEG2.5 AudioLayer3 8~160kbps 11.025/12/8kHz



■MP3対応機能一覧表

	HDV-910/HDV-810
マルチセクション対応	○
ISO9660レベル1,2 (拡張含まず)	○
ISO9660レベル3 (バケットライト)	X
Romeo	○
Joliet	○
Windows拡張	○
対応bit rate	8~320kbps
VBR (可変bit rate)	○
対応サンプリング周波数	8~48kHz
ステレオ	○
エンファシス	○
ID3-Tag	Ver.1 準1 ○ Ver.2 X
最大フォルダ階層	8
最大フォルダ数	254
最大表示文字数	80
CD-DA/MP3混在DISC	※2

※1: HDV-910/810で表示できるタグ情報は、Title, Artist, Albumです。
※2: 最新に記録した方式のみを再生します。※3: MP3ファイル形式のみを再生できます。*WMAには対応していません。

ソースレベルアジャスト

ソース別にボリュームの微調整が可能

通常DVD/CDソースはMD、TUNERなどと比較すると音量レベルが低いため、ソースを切り替えるたびにボリュームの調整が必要でした。そこで全てのソースごとにボリュームレベルの微調整が可能なソースレベルアジャスト機能を搭載。ソースを切り替えてもソース間のレベルの高低差をなくし、一定の音量で聴くことができます。



オートボリューム

ナビが車速に応じて、音楽のボリュームを聞きやすく自動補正。

ルート案内中に速度が上がるとロードノイズやエンジン音などで、再生中の音楽などが聞き取りづらくなる場合があります。そこであらかじめ車種や走行路に合わせて、3つの音量補正パターンを装備。ナビが速度に応じて適切な音量ボリュームに自動補正します。高速道路を走行する場合でも、ボリュームを上げる手間がありません。



その他のオーディオ機能

- チャンネルレベル設定機能
- モニター画面傾斜角調整(7段階)
- トラフィック・インフォメーション(交通情報)
- ナビ音声割り込み/ナビミュート/リパースミュート機能

Kenwood's Presentation

シアターナビ、どこが違う？

クルマでDVDを観たい。いい音で音楽を聴きたい。
わかりやすく、使いやすいナビが欲しい。
そんな全ての願いを叶えることのできるシアターナビ。
まずはシアターナビのことを知ってください。
使いやすい高性能ナビであることが
わかっているだけではまずい。

1 シアターナビって何？

シアターナビとは、ケンウッドのナビゲーション、オーディオの技術を結集した2DIN*一体型ナビです。現在、DVDビデオ*を再生できるナビは数多くありますが、HDV-910/810では映像やナビ機能はもちろん、「音質」に徹底的にこだわりました。6つのスピーカーを使って前後左右への立体的な音の動きを創り出す5.1chサラウンド、音楽CDなどの2chステレオ音声*でも臨場感豊かに再生するドルビープロロジックII*、車室内の音場を整えるデジタルコントロールテクノロジー。これらを集中コントロールするアドバンス・サウンドマネージメントシステムを搭載しています。車室内でありながら、まるで映画館にいるような「音」の感動を体感できます。だからこそシアターナビと名づけたのです。



2 家で録画したDVDビデオは観られるの？

近年、高画質でTV番組などを録画できるDVDレコーダー*が急速に普及しています。しかし、DVDレコーダーにはDVD-R*、DVD-RW*、DVD+R*、DVD+RW*など多くのメディアが存在し、それぞれの互換性がないため、再生できるDVDプレイヤーは限定されてしまいます。さらに車載用DVDプレイヤーでは、市販のDVDビデオにしか対応しない機種が多くあります。そこでシアターナビは、ご紹介した主要4メディア全てに対応。さまざまなDVDメディアを再生できるので、これまで自宅でしか観ることのできなかったオリジナルのDVDビデオが車室内で楽しめます。

*ビデオフォーマットごとの対応となります。ビデオレコーディングフォーマットには対応しません。



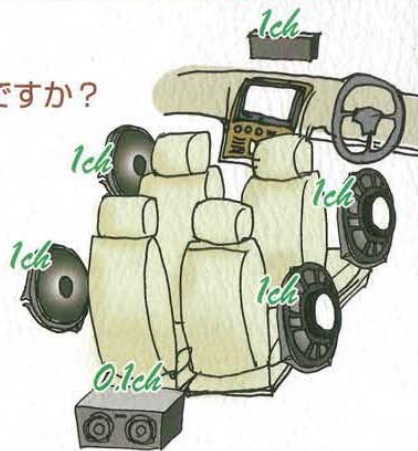
DIN(ディン):ドイツ工業規格の通称。車載のオーディオなどに使われるDIN規格とは1DINが縦50mm×横180mmのサイズをいい、取り付けの互換性を高めた国際的な基準となっている。ほとんどの車種は、この1DINもしくは2DINのスペースをコンソールに備えている。DVDビデオ:次世代デジタル・ディスク統一規格の映像用フォーマット。表面記録と深層記録など2層建て記録層の採用などによってCDの約13倍の記録容量を持つ。近年、

大容量の映画コンテンツなどを録画できるため、急速に普及している。音声規格としては、マルチチャンネル再生可能なドルビーデジタル、dts、リニアPCMなどが収録されている。2chステレオ音声:2つのスピーカーに振り分けられた音声信号をそれぞれ独立再生する。音楽CD(CD-DA)はこの方式。ドルビープロロジックII:ドルビー研究所によって開発されたサラウンドデコード技術。2chのステレオ音声も5.1chに振り分けると、5.1ch

サラウンドに迫る音の臨場感を再現する。DVDレコーダー:ビデオテープに代わって台頭してきたDVDによる映像録画機器。コンパクトな収納性やデータの劣化がないなど、近年急速に普及している。基本的な使い方はビデオデッキと同様。一旦HDDに記録してから必要な映像だけをDVDに録画できるHDDレコーダーもある。DVD-R:DVDフォーラムによる規格。記録層に塗られた有機色素をレーザー光で焦がすことで一度だけ記録可能。

3 5.1chサラウンドシステムって、どういうものですか？

5.1chサラウンドシステムの「5.1ch」とは、スピーカーの数を指しています。フロントの左右*、リアの左右*、センター*の5つのスピーカーは高・中・低音の全てを再生し、それぞれが独立した音源(1ch)として数えられます。しかし、サブウーファー*だけは限られた低音しか再生しないため、独立した音源として数えられません。そこで一桁違う0.1chと呼ばれ「5.1ch」となっています。5.1chサラウンドシステムとは、これら6つのスピーカーがそれぞれの特性を活かした音声を再生することで、前後左右への音の移動感や立体感を創りだし、映像の迫力や感動を再現するDVDシアターシステムです。



4 古い名作映画が好きなんだけど、5.1chサラウンドで楽しめますか？

古い映画のDVDビデオは5.1chサラウンドに非対応で、2chステレオ音声のみで収録されているものが多数あります。そこでシアターナビは、2chステレオのDVDビデオであっても5.1chサラウンド再生を可能にするドルビープロロジックIIを搭載しました。また、DVDビデオだけでなく音楽CDやMDの音声も5.1ch分のスピーカーに振り分けて、再生することができます。2chステレオには表現できない音の臨場感や包まれるような音場空間を体感できます。



5 家族みんなでDVDを楽しみたいのですが？

シアターナビはリア(後部座席)モニター用に映像出力を装備。手軽に後部座席でもDVDビデオやTVを観ることができるので、家族で同じ映画などを楽しむことができます。また前部座席側ではナビ、後部座席側ではDVDといった別々の映像を映すことも可能です。推奨モニターとして7V型ワイドモニター・LZ-705Wをご用意しております。

※リアモニターに出力できる映像はTV、DVDビデオ、外部入力のみです。ナビゲーションや音楽ソース画面は出力できません。※リアモニターに出力される映像はHDV-B10/B10で選択されているナビ以外のソースと連動します。従ってフロントシートでTV、リアシートでDVDビデオといったソースの選択はできません。

6 センタースピーカーやサブウーファーがないとサラウンドは楽しめますか？

センタースピーカーがなければボーカルの声が聴こえなくなったり、サブウーファーがないと低音が出なくなるということはありません。シアターナビではセンタースピーカーやサブウーファーを装備しないことも考え、これらをOFFにすることができます。その際には、どちらの音声もフロントスピーカーにスムーズにミキシングされ再生されます。ぜひともフルシステムで5.1chサラウンドを体感していただきたいのですが、4.1chや4ch*になってもケンウッドのデジタルサウンド技術によってサラウンド特有の臨場感を楽しめます。

最大記録容量は4.7GB(片面)。一般的なDVDプレイヤーやレコーダーとの互換性が高い。「R」はレコーダブル(Recordable)の略称。DVD-RW: DVDフォーラムによる規格。約1000回の繰り返し記録が可能。最大記録容量は4.7GB(片面)。一部を除きDVD-Rと同等の性能を持つ。「RW」はリライタブル(ReWritable)の略称。DVD+R: DVDアライアンスによる規格。1度だけ記録が可能。最大記録容量は4.7GB(片面)。DVD-Rとの互換性はなく、

ファイナライズ処理の必要がない。DVD+RW: DVDアライアンスによる規格。約1000回の繰り返し記録が可能。最大記録容量は4.7GB(片面)。DVD-RWよりも記録速度が速く、ファイナライズ処理の必要がない。フロントの左右、リアの左右スピーカー: フロント(前部座席の左右)スピーカーは、バックグラウンド出力や効果音を担当。リア(後部座席の左右)スピーカーは音の移動感・立体感などの臨場感を創りだす。いわゆるサラウンドスピー-

カーの役割を果たす。センタースピーカー: ボーカルやセリフ、金属音などの正面から出力されるべき音声を担当するスピーカー。サブウーファー: 低音専用の大口径スピーカー。音楽DVDではベース音、映画では爆発音などを担当する。4chや4.1ch(チャンネル): 一般的にクルマのチャンネル数は4chなので、センタースピーカーとサブウーファーを追加していない状態のことを指す。また4.1chとは、サブウーファーのみを追加したチャンネル数。

1 電話番号と名前だけで、目的地まで案内してくれますか？

たとえばお友達の家を訪ねたくても、電話番号と名前しかわからない場合があります。シアターナビは、たったそれだけの情報でも案内できるのです。シアターナビに電話番号と訪問先の名前を入力すれば、目的地であるお友達の家をピンポイントで瞬時に探します。そこを目的地設定すれば、細い道ばかりの入りくんだ住宅街であってもピタリと目的地の玄関先まで道程を表示するのです。また住所だけしかわからなくても、同じようにちゃんと道案内をしてくれます。



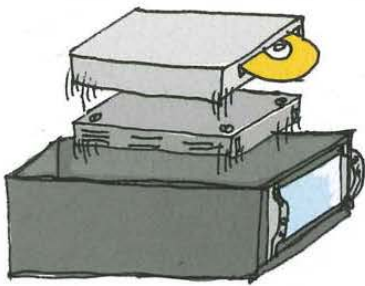
2 DVDナビとHDDナビはどこが違うの？

もっとも大きく異なるのは地図データなどを格納しておくメディアが違うことです。DVDは容量が8.5GB*に限られているのに対し、HDD*は小さなものでも10GB、シアターナビでは20GBの大容量を確保しています。容量が大きいため通常の地図はもちろんのこと、膨大なデータ量を必要とする航空写真でも余裕をもって収録できるのです。また、データの読み出し速度がDVDより圧倒的に早いのも特徴です。さらにシアターナビは高い処理能力を持つCPUなどと連携することによって、よりいっそうの高速化を実現しています。3つめの特徴としてデータの書き込みができることもHDDならではのメリットです。ケンウッドではHDDの空いている部分に音楽ファイルを書き込み、高音質で再生できるよう工夫を凝らしています。

3 同乗者がDVDを観ているとき、ドライバーはナビを使えるのですか？

シアターナビでは、ナビとDVDビデオを同時に楽しむことができます。それが可能なのは2つのドライブメカを持っているからなのです。つまり、ナビはHDDで、DVDビデオはDVDドライブメカで個別に機能させることができる、ということです。2つのドライブメカがもっとも威力を発揮する例として、前席と後席で別々のものを観る場合が挙げられます。シアターナビではリアモニター用映像出力を持っているので、ドライバーはナビ、後席の方はリアモニターでDVDビデオやTVというように違うソースを同時に楽しむことができます。一部の記録メディアを使って同様のことを行なうナビとは違って、シアターナビではナビ機能に少しの制限も受けません。それは、2つのドライブメカを持っているからこそなのです。また、ナビの音声はフロントスピーカーなどに割り込ませるので、DVDや音楽を楽しんでいる時でもドライバーは的確にナビの案内を受けることができます。

*ナビゲーションとTVやDVDなどの2画面表示はできません。



GB(ギガバイト):HDDのデータ収録能力を表す単位。20GBはCD-ROM(650MB=0.65GB)のおよそ30枚分の容量。HDD:ハードディスクドライブの略称。主にパソコンに使われている記録メディア。大容量のデータ収録力と素早

いデータアクセスが可能。LSI:大規模集積回路。半導体のチップ上にトランジスタやダイオードなどの素子を約1000~10万集積した電子回路。MP3:MPEGを利用した音声データのデジタル圧縮技術で、MPEG Audio Layer-3の通

称。音楽CD(CD-DA)と比較して約10分の1程度まで圧縮できる。ロスレス圧縮方式:元のデータから全く欠損の起こらない圧縮方式。可逆圧縮方式とも呼ばれる。使用時には圧縮前のデータに完全復元できる。逆にMP3などは非可

オーディオ解説

1 音楽CDを高音質のままHDDに録音できますか？

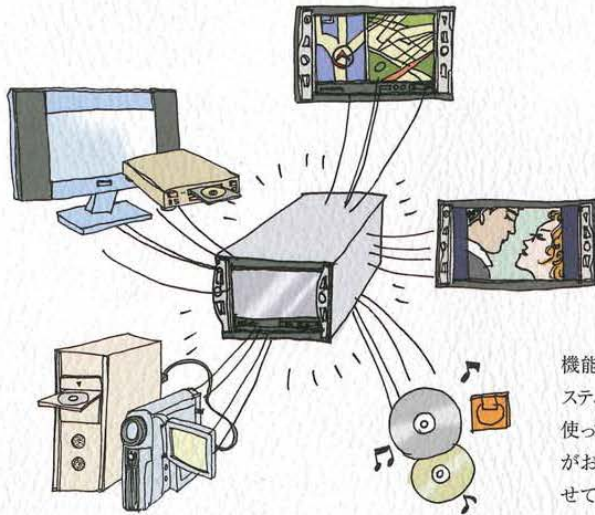
どのメーカーもHDDへの音楽録音は、HDDの容量を効率よく使用するためにMP3*やATRAC3などの圧縮音楽を多く用いています。この「圧縮」とは、データを軽くするために人の耳には聴こえない音や小さくかすかにしか聴こえない音をカットしているのです。そのため音のクオリティは十分とは言えません。

シアターナビは、これらの圧縮方法と一線を画したミュージックセラー・ダイレクトを搭載。音楽CDのデータを「整理」して圧縮するロスレス圧縮方式*を採用しているので音質を損なわず、音楽CDと同等の高音質を楽しむことができます。

2 DVDやCD以外のメディアで音楽を聴くことはできますか？

シアターナビは、DVDビデオとCDが再生できるコンパチブルプレーヤーとMDプレーヤーを搭載しています。コンパチブルプレーヤーでは、市販のDVDビデオに加えてご家庭で作成したDVD±R/RWの再生も可能になりました。CDも音楽CDやPCで編集したオリジナルCD-R/RW、MP3ファイルを記録したCD-R/RWの再生に対応しています。MDプレーヤーでは、通常のMDに加えMDLP*、Net MD*の再生が可能です。さらに音楽CDの音質をそのままHDDに転送・保存することができるミュージックセラー・ダイレクト、メモリスティック*を介してケンウッドオリジナルのksfファイルを転送・保存できるミュージックセラーも搭載しています。幅広いメディアに対応しているのでディスクやファイル形式にとらわれず、いつでも高音質を楽しめます。

*MD再生とメモリスティックは、HDV-910のみの対応となります。*メモリスティックはソニー株式会社の登録商標です。



だから、 HDV-910/810をお勧めします

シアターナビは2DINという限られたスペースの中に、多くのハイレベルな機能を凝縮しています。優れた探索*性能・案内精度*を持ったナビ機能、DVDビデオを映画館のような臨場感で観ることのできるシアター機能、常に高音質を意識したオーディオ機能。シアターナビは、全ての機能でハイレベルな性能を実現しています。そのために高級なシステムやパーツを多数採用しました。

使っていただくことで、本当の高性能2DIN一体型ナビであることがわかりいただけるでしょう。ケンウッドは自信をもってお勧めさせていただきます。

逆圧縮方式と呼ばれ、データの欠損が発生し、元のデータに復元できない。MDLP:通常のMDからさらに高圧縮を実現した長時間録音規格。標準モードを基準に2倍、4倍の長時間録音が可能。Net MD:インターネット上やリッピング

などで作成した音楽データ(ATRAC/ATRAC3)をPCから専用のMDレコーダーに転送するインターフェイス規格。著作権保護機能がある。メモリスティック:フラッシュメモリタイプの小型記録メディア。パソコンやデジタルカメラ、

携帯デジタル音楽プレイヤーなどでデータの記録・再生ができる。探索:現在地から目的地までの最適な走行路を探し出すこと。案内精度:ナビに映しだされる走行中の位置と実際の場所を比較した正確さ。

5.1chサラウンドを実現させる、 充実のラインナップ

臨場感溢れる5.1chサラウンドシステムを完成させる
豊富なラインナップをご用意しました。お好みやご予算に応じて、
さまざまな組み合わせでセットアップを楽しめます。

シアターナビゲーションシステム Theater Navigation System



HDD/DVD/CD/MD
シアターナビゲーションシステム
HDV-910 NEW
希望小売価格312,900円
(本体価格298,000円)



HDD/DVD/CD
シアターナビゲーションシステム
HDV-810 NEW
希望小売価格260,400円
(本体価格248,000円)

フロントスピーカー Front Speaker

STAGE II LS SERIES



トヨタ・日産・三菱・スズキ専用
セパレートカスタムフロントスピーカー
KFC-LS180 NEW
希望小売価格34,950円
(本体価格33,000円)



トヨタ・日産・ホンダ・三菱・スバル専用
セパレートカスタムフロントスピーカー
KFC-LS170 NEW
希望小売価格32,550円
(本体価格31,000円)



トヨタ・日産・ホンダ・三菱・マツダ・フォード・
スバル・スズキ・ダイハツ専用
セパレートカスタムフロントスピーカー
KFC-LS160 NEW
希望小売価格31,500円
(本体価格30,000円)



トヨタ・日産・ホンダ・三菱・マツダ・フォード・
スバル・スズキ・ダイハツ専用
セパレートカスタムフロントスピーカー
KFC-LS100 NEW
希望小売価格29,400円
(本体価格28,000円)

STAGE II LX SERIES



トヨタ・日産・三菱・スズキ専用
カスタムフロントスピーカー
KFC-LX180 NEW
希望小売価格24,150円
(本体価格23,000円)



トヨタ・日産・ホンダ・三菱・スバル専用
カスタムフロントスピーカー
KFC-LX170 NEW
希望小売価格22,050円
(本体価格21,000円)



トヨタ・日産・ホンダ・三菱・マツダ・フォード・
スバル・スズキ・ダイハツ専用
カスタムフロントスピーカー
KFC-LX160 NEW
希望小売価格21,000円
(本体価格20,000円)



トヨタ・日産・ホンダ・三菱・マツダ・フォード・
スバル・スズキ・ダイハツ専用
カスタムフロントスピーカー
KFC-LX100 NEW
希望小売価格18,900円
(本体価格18,000円)

RT SERIES



トヨタ・日産・ホンダ・三菱・スバル・ダイハツ専用
カスタムフロントスピーカー
KFC-RT17
希望小売価格11,340円
(本体価格10,800円)



トヨタ・日産・ホンダ・三菱・スバル専用
カスタムフロントスピーカー
KFC-RT16
希望小売価格10,815円
(本体価格10,300円)



トヨタ・日産・ホンダ・三菱・マツダ・スバル・ダイハツ専用
カスタムフロントスピーカー
KFC-RT10
希望小売価格8,820円
(本体価格8,400円)

センタースピーカー Center Speaker



アタチブセンタースピーカー
KSC-900CTR
希望小売価格 21,000円 (本体価格20,000円)

サブウーファー Subwoofer



10cm×2サブウーファーシステム
KSC-600DW
希望小売価格 34,650円
(本体価格33,000円)

チューンアップサブウーファーシステム
KSC-680DW
希望小売価格 44,100円
(本体価格43,000円)



チューンアップサブウーファーシステム
SW201X
希望小売価格 57,750円
(本体価格55,000円)



20cmチューンアップサブウーファーシステム
KSC-SW910
希望小売価格 33,075円
(本体価格31,000円)



コンパクトサブウーファーシステム
KSC-WX1
希望小売価格 22,050円
(本体価格21,000円)



25cmボックスサブウーファーシステム
KSC-WB2505
希望小売価格 22,050円
(本体価格21,000円)



リアモニター Rear monitor



7型ワイドモニター
LZ-705W **NEW**
希望小売価格 68,250円
(本体価格65,000円)



壁掛け専用モニター取付キット
SK-701RM
希望小売価格 6,190円
(本体価格5,800円)

© 2004 UNIVERSAL STUDIOS. All Rights Reserved.

リアスピーカー Rear Speaker



サテライトスピーカーシステム
KSC-S1
希望小売価格 11,740円
(本体価格11,000円)



フィンパ(3レフ方式)3ウェイスピーカー
KSC-01X
希望小売価格 10,815円
(本体価格10,500円)



アコースティックリアタクト方式
4ウェイスピーカーシステム
KSC-550S
希望小売価格 21,840円
(本体価格20,800円)



トリプル低音キチエ重サブウーファー
4ウェイフルレンジスピーカー
KFC-U6992
希望小売価格 21,840円 (本体価格20,800円)



低音+マッド+フーワード専用
カスタムフィットスピーカー
KFC-U5792
希望小売価格 20,790円 (本体価格19,800円)

KFC-LS180 **NEW**
希望小売価格 34,850円
(本体価格33,000円)

KFC-LX180 **NEW**
希望小売価格 24,180円
(本体価格23,000円)

KFC-RT17
希望小売価格 11,340円
(本体価格10,800円)

KFC-LS170 **NEW**
希望小売価格 32,550円
(本体価格31,000円)

KFC-LX170 **NEW**
希望小売価格 22,050円
(本体価格21,000円)

KFC-RT16
希望小売価格 10,815円
(本体価格10,300円)

KFC-LS160 **NEW**
希望小売価格 31,500円
(本体価格30,000円)

KFC-LX160 **NEW**
希望小売価格 21,000円
(本体価格20,000円)

KFC-RT10
希望小売価格 8,820円
(本体価格8,400円)

KFC-LS100 **NEW**
希望小売価格 29,400円
(本体価格28,000円)

KFC-LX100 **NEW**
希望小売価格 18,900円
(本体価格18,000円)

User's VOICE

レーシングドライバー 岡田秀樹さん

カーライフを充実させてくれるHDV-910

ケンウッドとの長い歴史

ケンウッドとのつきあいは88年にケンウッドポルシェでル・マン24時間カーレースに参戦した時からなので15、16年になります。オーディオから始めて、ナビは初めて発売された当初から使用していますから、もうずいぶんになりますね。僕の場合だいたい3年周期で車を買替えるので、その時にナビも新しいものに替えます。今のHDV-910は5台目のナビになります。

ナビゲーションの良いところ

ナビの機能に限れば、知らない所でも地図を拡げることなく到着できること。また渋滞情報を得ることもできますし、行き先の到着時間の予測ができる。しかも、高速道路と一般道など行き方も選べ、料金まで表示する。昔のものとは比べて動作が速いし便利な機能も増え格段に使いやすくなっています。

HDV-910に満足しています

ナビはパソコンと同様に短年でものすごい進化を遂げているように感じます。DVD再生付きのナビは初めてですが、DVDを観られるのはいいですね。音楽も聴けて、それと僕としては録音ができることが嬉しいですね。ナビ機能では検索時間や画面の切り



替え、地図の拡大縮小など、よりスピーディーになっています。キーワードや最寄り検索などの検索機能も便利だし、地図表示などのビジュアル面でも解りやすくなり、分厚い説明書を読まなくてもだいたいの操作はできてしまいます。現状では100%満足しています。

岡田的HDV-910の活用法

週末はレースのため鈴鹿やもてぎ、筑波のサーキットへ、平日は都内各所、休みの日は趣味のラジコンや魚釣り、ゴルフと車での行動が多い分、HDV-910をフルに活用しています。サーキットでは走行の待ち時間などに車の中でお気に入りアーティストのライブDVDをよく観ますし、家族と一緒にならば子供を後ろの席に乗せて子供番組のDVDを観ています。移動中はナビを使いながら音楽を楽しんでいますね。今ではナビが無い生活は考えられません。



HDV-910の音はイイ

HDV-910に変える前はケンウッドのハイグレードモデルのカーオーディオを使っていたのですが、それと比べてもまったく遜色がありません。昔からケンウッドの音に対しての不満はありませんし、HDV-910も聞いた瞬間から素直にいい音だと感じています。

5.1chサラウンドシステム

現在はまだ使っていませんがとても興味があります。映画もライブもやはりいい音で楽しみたいですから。これからのクルマの楽しみ方は、同乗者すべてが映像や音を楽しむシアター的な使い方、たとえば僕が

ナビを使っている時にでも子供と奥さんは後ろでDVDを観て盛り上がるとか。HDV-910はそれを実現できるナビなんです。



これからのケンウッドナビに期待しています

僕みたいなレース人間にとって、F1のトップブランドであるマクラーレンに無線の技術提供をしているという信頼感や、常に最先端の技術を生み出していることにこれからも大きな期待感を持っています。たとえば音声ですべての機能を使いこなせるようになるなど、シンプルで解りやすく、使う人にやさしいナビの開発を期待しています。

岡田秀樹さんプロフィール

- 1958年 11月28日生まれ。
- 1977年 中山サーキットでレースデビュー。GCシリーズでルーキー賞を受賞。
- 1987年 ザウバー・メルセデスチームからル・マン24時間レースに参戦。GCシリーズでルーキー賞を受賞。
- 1987-88年 全日本ツーリングカー選手権・ディビジョン3でチャンピオンに輝く。
- 1988年 F3000に参戦。その速さは初戦から注目を集める。
- 1988、90、94、95年 KENWOODホルシェでル・マン24時間レースに参戦。88年、日本人初の9位獲得。
- 1999-02年 McLAREN F1 GTRで全日本GT選手権シリーズに参戦。01年の最終戦で優勝。

現在もレーシングドライバーとして活躍しているだけでなく、後進の若いドライバー育成にも力を注ぎ、日本のレース界を牽引している。



Shigeaki Okada

7V型タッチパネルモニター一体型 1DINインダッシュHDDナビゲーションという絶対的価値。

新開発ナビ専用LSI・NAVIEMと20GB HDDの連携が驚異のハイレスポンスを実現。
1DINインダッシュが可能にしたオーディオ選択の自由。
さらにインダッシュモニターでは最大の7V型タッチパネルを採用。
コンソールに映える漆黒のフォルム、流れるようなスライドアクション。
HDX-710、ナビゲーションの理想を創造する。



7V型タッチパネルモニター一体型
ハイブリッド・ハードディスクナビゲーションシステム

HDX-710

MADE IN JAPAN

ZACTIONmecha SNIPER'S EYE

コココム HDD 7V型 ATOK ETC GP-8x

希望小売価格 262,500円 (本体価格250,000円・取付費別)
(本体/GPSアンテナ/VICSビーコンアンテナ/TV用ハイタウェイユニット/タイパシティ対応TVアンテナ室外用2本/取付金具一式)

HDX-710の先進機能

スムーズ&スマートな収納メカ

Zactionmecha P 31

滑り出るように立ち上がるモニターの華麗な動き。タッチパネルに最適な構造・剛性を持つインダッシュメカニズムの新機軸。

ダイレクトな操作性

タッチパネル P 36

直感的な操作を実現するインターフェイス。ケンウッドが築き上げてきた経験と人間工学に基づいたタッチパネルモニター。

愛車を守るセキュリティ

Sniper's Eye P 40

ココセコムとHDX-710の連携によって車両を24時間監視。愛車を盗難から守る新しいカーセキュリティシステム。

航空写真で走る快感

スカイクルーズビュー&サテライトクルーズビュー P 37

実用的でありながらリアリティを追求した航空写真地図と先進のCGを駆使し、地形や山谷の凹凸を表現した衛星写真感覚の広域地図。さらに詳しい情報はナビゲーション機能ページ P.52

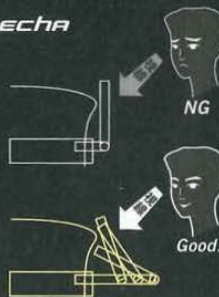
Zactionmecha



頑丈なつくりを支えられた斬新な動き

ZACTIONmecha

スライド・チルトメカには、従来のインダッシュと一線を画した独自のアクションを採用。超薄型モニターとスライドメカを一体化し収納、先端部を支点にしてモニターを立ち上げることで、スライド・チルトの調整範囲が大幅にアップしました。従来のインダッシュメカではその構造上ドライバーから一番見やすいアングルに設定するのが困難な場合がありましたが、Zactionmechaはその問題を大幅に解消。ドライバーにとって最適なポジションに設定することが可能です。また、そのシンプルな構造はより高い剛性をもたらし、がたつきやふらつきを低減。直接モニターに触れるというタッチパネル操作に適した構造となっています。



従来のインダッシュモニターでは、ダッシュボードの形状によっては見やすい角度設定が困難なことがありました。

HDX-710はスライド長とアングル角度の調整幅が広いので、従来の調整範囲の狭いインダッシュモニターと比較して、圧倒的に視認性が高まっています。

ナビが音楽を奏でる

ミュージックセラー P38

メモリスティックを介して最大約1000曲の音楽データをHDDに転送可能。長時間ノンストップ再生を可能とするHDDならではのエンターテインメント。

広大なデータ収容力

20GB HDD P35

静寂性・耐久性に優れた流体軸受タイプを採用。多種多様なナビ機能や地図データ、音楽データなど、膨大な情報を格納する大容量データ領域。

高速処理を担う司令塔

NAVIEM&ハイレスポンス測位 P34

内部構造を効率よくチップ化したナビ専用LSI・NAVIEMを搭載。HDDとの連携により高速データ処理・転送が可能となり、精度の高い測位を実現。

ドライブの先を読む快適性

VICS 3メディアレーザー内蔵 P35

VICSのFM多重放送・光・電波の全情報をリアルタイムに受信。刻々と変化する渋滞や規制などの交通情報を的確に入手。

ナビゲーション機能の詳細は、P.48~になります。

高精度ナビゲーションにセキュリティ機能を持つ アドオン接続に最適な1DINハイダウェイナビゲーション。

大容量20GBのハードディスクドライブとナビ専用LSI・NAVIEMによる
高速レスポンス。航空写真を使用した高精度地図スカイクルーズビューなど、
充実の機能を持つ高性能ナビにココセコム対応のセキュリティ機能・Sniper'sEyeを搭載。
アドオン接続に最適なハイダウェイHDDナビゲーション。



マルチネットワーク・ハードディスクナビゲーションシステム

HDZ-2510iS **NEW**

MADE IN JAPAN

SNIPER'S EYE

ココセコム

HDD

ATOK

ETC

G-Plex

VICS

希望小売価格 173,250円 (本体価格 165,000円・取付費別)

(本体/VICSビーコンアンテナ/GPSアンテナ/ケンウッド専用RGBケーブル(5.5m)/リモコン受光部/取付金具一式)

HDZ-2510iSの先進機能

愛車を守るセキュリティ

Sniper's Eye **P 40** →

ココセコムとHDZ-2510iSの連携によって車両を24時間監視。
愛車を盗難から守る新しいカーセキュリティシステム。

航空写真で走る快感

スカイクルーズビュー&サテライトクルーズビュー **P 37** →

実用的でありながらリアリティを追求した航空写真地図と先進のCGを
駆使し、地形や山谷の凹凸を表現した衛星写真感覚の広域地図。
さらに詳しい情報はナビゲーション機能ページ P.52

ナビが音楽を奏でる

ミュージックセララー **P 38** →

メモリスティックを介して最大約1000曲の音楽データをHDDに転送可能
長時間ノンストップ再生を可能とするHDDならではのエンターテインメント



VDX-09M+HDZ-2510iS

**VDX-09Mとの融合により、
最上級のオーディオビジュアルナビゲーションが完成する。**

7V型TV/DVDレシーバーVDX-09Mと接続すれば、VDX-09Mの7V型タッチパネルモニター上でナビゲーション画面を表示、操作が可能です。シアター機能とナビゲーションが高い次元で融合。ハイクラスのオーディオビジュアルナビゲーションが完成します。

高速処理を担う司令塔

NAVIEM&ハイレスポンス測位 P 34

内部構造を効率よく1チップ化したナビ専用LSI・NAVIEMを搭載。HDDとの連携により高速データ処理・転送が可能となり、精度の高い測位を実現。

ドライブの先を読む快適性

VICS 3メディアレシーバー内蔵 P 35

VICSのFM多重放送・光・電波の全情報をリアルタイムに受信。刻々と変化する渋滞や規制などの交通情報を的確に入手。

広大なデータ収容力

20GB HDD P 35

静寂性・耐久性に優れた流体軸受タイプを採用。多種多様なナビ機能や地図データ、音楽データなど、膨大な情報を格納する大容量データ領域。

ナビゲーション機能の詳細は、P.48～になります。

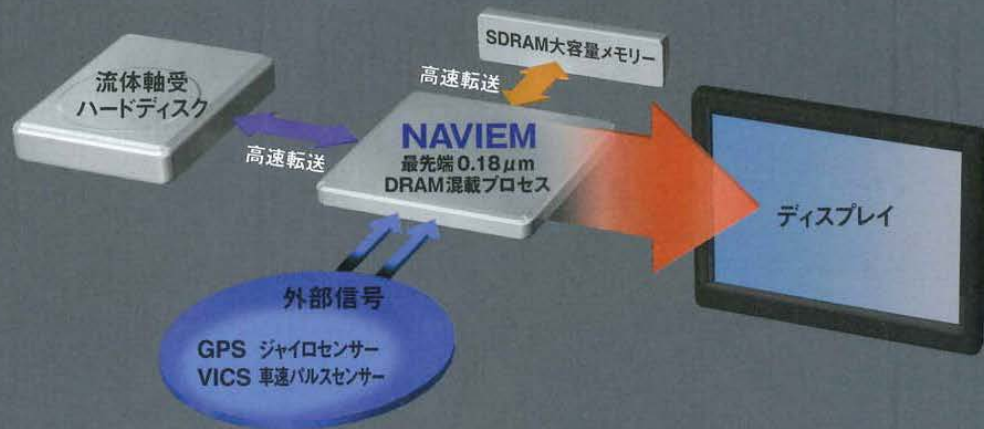
ストレスフリーを実現する高速設計。

HDDを活かすためには、優れたハードウェアが必要不可欠。全ての回路系統やメモリなどを最適チューニングし、的確でハイレスポンスなデータ処理能力を実現しました。

真の高速化はバランスのとれた設計から生まれます。

HDDのアクセススピードが高速であっても、CPUや伝送経路の処理能力が伴わなければ高速処理ができるシステムとはなりません。ケンウッドのナビゲーションは高速化へ向けて、GPSやVICSなどの外部信号をダイレクトに取り込み、1チップでその全てを処理するナビ専用

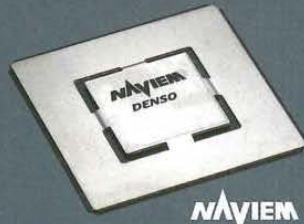
LSI(高密度集積回路) NAVIEMを搭載。64MB大容量SDRAMとも高速バスでつなぐなど、データの高速受け渡し処理や転送を実現しました。ひとつひとつの部品の能力を最大限に引き出すことにより全体のパフォーマンスを押し上げ、トップクラスの処理能力を誇ります。



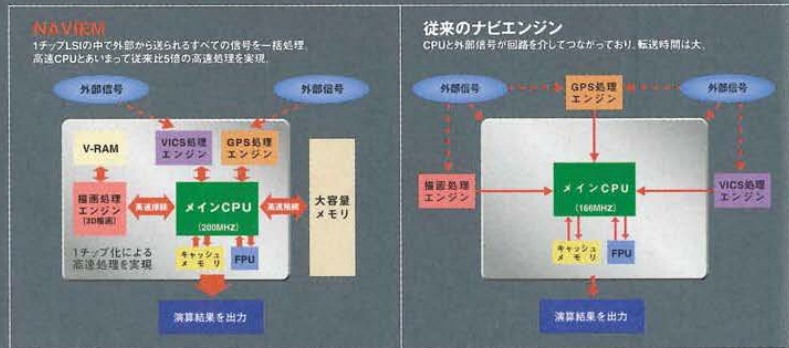
NAVIEM

HDDの速さをフルに引き出すにはパワフルな心臓が要求されます。そのために開発されたのが、ナビ専用LSI「NAVIEM」。200MHzクロックのCPUを内蔵するだけでなく、内部構造を1チップ化することで、より高速な内部処理を可能にしています。レスポンスのよいVICS

情報の受信や優れた位置精度は、NAVIEMがもたらした顕著な成果。スカイクルーズビューをストレスなく描画できるのも、内蔵された高速描画エンジンとV-RAMの高い性能との連携によるものです。



※NAVIEMは株式会社デンソの登録商標です。



ハイレスポンス測位

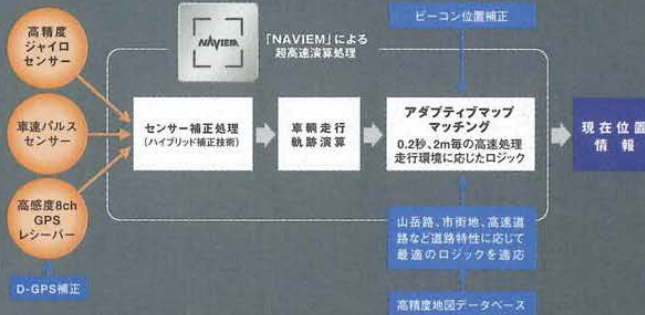
優れた測位性能は正確なセンサーとそこから得た情報をいかに高速に処理するかで決まります。高精度ジャイロセンサーの採用に加えて、高速LSI「NAVIEM」の採用により、従来比5倍*となる毎秒5回、2mごとの高速マップマッチング処理を実現。そのほか、道路密度の高い市街地、高速移動のズレが生じやすい高速道路、山あいGPSを受信しにくい山岳路など、走行状況に応じて異なるロジックを適応させる「アダプティブ・マップマッチング」の採用で、より正確な位置精度を実現しています。

*当社HDZ2480Tと比較



高精度ジャイロセンサー

より正確にクルマの動きをキャッチする、新開発の高精度ジャイロセンサー。わずかなハンドルの動きも角速度の変化として捉えます。



2.5インチ20GBハードディスクドライブ(流体軸受タイプ)

HDDナビの根幹には大容量「2.5インチ20GBハードディスクドライブ」を搭載。DVD-ROMの2倍以上の大容量データ領域には、スカイクルーズビューの航空写真や日本全国の詳細地図、約3000万件の訪問宅をはじめとする膨大な検索用データなどを収録しています。さらにミュージックセラーの音楽データなどのカスタマイズ可能な領域を6GB確保。大容量8MBのキャッシュメモリを内蔵し、DVD-ROMの約20倍を誇る超高速アクセスを可能にしました。日本全国どこへでも約1秒で5通りのルート探索が完了します。また、HDDのモーター軸には信頼性が高く静寂性に優れた流体軸受を採用。大容量の20GBハードディスクドライブが、最高のパフォーマンスを実現します。



VICS 3メディアレーザー内蔵



VICS情報は、FM多重放送、光、電波と、3つのメディアを介してクルマに届けられます。ケンウッドHDDナビではこれら3つのレーザーを本体に内蔵することによって信号伝達経路を短縮。次々飛び込んでくるVICS情報をNAVIEMが瞬時に処理して素早くナビ画面に、そして音声で読み上げます。



VICS渋滞確認

VICS情報が、案内中のルートに渋滞の発生を確認すると、即座に自車位置から渋滞箇所までの距離を文字と音声でメッセージ連絡。地図画面が渋滞箇所の中心に切り替わると同時に、その地点を避けた再探索を行なうか指示を仰ぎます。「再探索」指令が出ると周辺ルートをチェック。現ルートよりも早く迂回できるルートがあれば回避ルートが引かれます。



※実際の走行は、道路標識や交通規制に従って運転して下さい。ご安全のため、走行中のディスプレイによる操作は行わないで下さい。ディスプレイが操作する場合は、必ず安全な場所にて車を止めてから操作及び確認をして下さい。※画面はすべてHDX-710のもので、他のモニターの場合は表示画面が異なる場合があります。※画面は改良のため、予告なく変更する場合があります。

タッチパネル

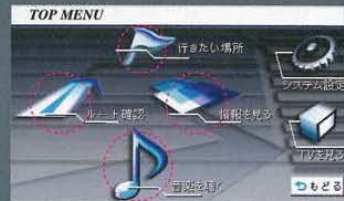
“使いやすさ”を極めたタッチパネル。

長年積み重ねられてきた確固たる経験と人間工学によって、高い信頼性を得てきたケンウッドのタッチパネル。低反射アンチグレア加工を施すことで、さらに見やすくなりました。表示画面を感覚的に触るだけで、高性能HDDナビをいとも簡単に操作できます。

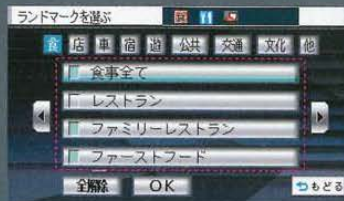


人間工学に基づく抜群の使いやすさ

いくらタッチパネルが使いやすいとはいっても、押し間違えるようなレイアウトでは意味がありません。隣接するボタンとの間隔、ボタン形状などが誤操作を低減する大きなポイントとなります。押し間違いの少ない優れた操作性を実現したのがケンウッドのメニュー画面。人間の情報認知、処理能力は、1画面の中で複数の項目から選ぶとき、3つが一番わかりやすく、最大でも5つとされています。ケンウッドHDDナビのメニュー画面にあるボタン列は特定のものを除き、多くても5つ。ボタンのデザインや配置は人間情報工学における「Fitts



すべての操作の入り口であるトップメニューは、誤認識、誤操作を未然に防ぐボタン配置や形状が考慮されており、人間情報工学の「Fittsの法則」を応用してデザインされています。



一度に複数の項目を表示するのにもっとも効率的、かつ読みやすいのが最大5つのボタン列。ストレスを感じさせない検索は、車内での操作を前提にした検証を繰り返し行った成果です。



ボタン数の多いメニュー選択画面では、直感的に操作できるようなアイコン意匠でも表示。配置、配列も操作しやすい工夫を凝らしています。

タッチパネルでは、TV/オーディオもタッチコントロールできます。

※LX-BUS端子を装備するケンウッド・カーコンポーネントのみが対象です。対応機種の詳細はP.42をご覧ください。

HDX-710専用機能

リモコンとの比較

タッチパネルの使いやすさは、一連のコマンドをリモコンで操作してみるとよくわかります。特に早さに違いが出るのが50音検索。施設名や個人名を入力するとき、圧倒的な使いやすさが実感できます。

「けんうっど」でキーワード検索

タッチパネルで操作する場合

リモコンで操作する場合

操作時間の比較

タッチパネル	10.1秒
リモコン	27.7秒

※当社リモコンによる調査の統計

の法則」(注1)を応用した理論に基づいていますので操作のしやすさは論理的に証明されています。

注1:「Fittsの法則」ポジショニングに要する時間をTとし、距離をD、ターゲット大きさをSとすると次の式が成り立つ。 $T = IM \log_2 (D/S + 0.5)$; 但しIMは定数。

高性能HDDと新開発ナビ専用LSIによる超高速データアクセス。その性能を活かして
高精細な地図表示・スカイクルーズビュー、サテライトクルーズビューを開発しました。
リアリティを追求した先進の地図表示がナビを彩ります。

スカイクルーズビュー

航空写真がそのまま案内地図になる、
HDDならではの地図表示。

実際の航空写真がナビ画面として使える地図表示、
スカイクルーズビュー。航空写真とデジタル地図との
表示を徹底的にマッチングさせたことにより、航空写
真でありながら誘導ルートを描き、施設などの文字
情報やランドマーク、主要道路をわかりやすく正確
に表示します。スクロールや3D表示なども可能。ま
た対応エリアも大幅に拡大し東京23区、大阪市、
名古屋市ではほぼ全域、さらに全国11政令指定都
市や県庁所在地など全国79都市を網羅しています。
臨場感溢れる空からのナビドライブを体感できます。



※本製品は、国内外の著作権、商標、トレードシー
クレット、特許に関する法律によって保護される
FlyOver Technologies社独自の技術を使用して
います。「FlyOver」および「FlyOver」ロゴは、
FlyOver Technologies社の登録商標です。



3D表示誘導画面



高速道路入口拡大図

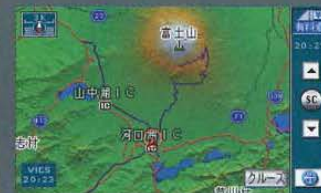
サテライトクルーズビュー

日本全国をすべてカバーする、
新しい広域地図表示

衛星写真のリアルな地図を眺める感覚を再現した
広域地図表示。先進のCG技術を駆使し、高精細
な地形や山谷の凹凸を表示します。主要道路の
表示に加え、スクロールの変更なども可能です。季
節によって背景の色合いも変化し、広域スケール
での新しい地図表示を楽しむことができます。



春画面



夏画面



秋画面



冬画面

※実際の走行は、道路標識や道路規制に従って運転してください。安全のため、車道外のドライブにはご利用は行わないでください。ドライバが操作する場合は、必ず安全な場所にて車を止めてから操作及び確認をして下さい。
※画面はすべてHDX-710のもので、他のモニターの場合は表示画面が異なる場合があります。※画面は改良のため、予告なく変更する場合があります。

先進機能

ナビの概念を超越するアドバンテージ。

約1,000曲をHDDに保存できるミュージックセラーや
HDX-710ではオーディオをモニター上で操作できるオーディオコントロール。
HDZ-2510iSでは携帯電話とリンクしたハンズフリー機能など、
ナビゲーションに新たな価値を創造します。



オーディオコントロール

HDX-710専用機能

オーディオの主要機能もタッチパネルで快適操作。

HDX-710はケンウッドのEmotional Sound Seriesやfeass、FXシリーズなどのLX-BUS端子を持つオーディオと組み合わせれば、ナビ画面上でオーディオの操作が可能です。音量調節だけでなくソースの切替など、さまざまな設定が広いモニター画面上でスマートに行なえます。ルート案内中によく使う機能だけを表示させることもできます。

※LX-BUS端子を装備するケンウッド・カーコンポーネントのみが対象。
対応機種の詳細はP.42をご覧ください。



イージーコントロール・モード

ナビ画面やTV画面を表示中に、よく使う機能を画面下部に表示。パネルに触れるだけで基本的なオーディオ操作が可能になります。

ミュージックセラー

パソコンで作った音楽データでHDDナビが音楽プレーヤーに变身。
レコーダブルなHDDナビは音楽の貯蔵庫にもなる。

DVDとHDDが根本的に異なるのが、データの書き込み・保存が可能なこと。このHDDならではの利点を活かしたのが、ユーザー領域に音楽データを蓄えるミュージックセラーです。自宅のパソコンで作成したMP3形式の音楽ファイルを専用アプリケーションで変換。メモリースティックを介してHDDナビに記録します。1000を超える曲数でも車内で書き込みに必要な時間は驚くほど短時間。パソコンで編集できるので曲タイトル、フォルダタイトルも思いのままです。



メモリースティックで音楽データを転送・保存。



HDD MUSICリスト表示

HDD MUSIC再生画面

※メモリースティックはソニー株式会社の登録商標です。メモリースティックPROは使用できません。



インターネット

HDZ-2510IS専用機能

ナビ専用WWWブラウザを搭載し、世界中の「インターネット」ウェブサイトへのアクセスや電子メールの送受信も可能。

HDZ-2510ISは、拡がるモバイルネットワークに対応するため、通信モデムを内蔵し、「インターネット」に対応しました。HDZ-2510ISに、デジタル携帯電話をつなぎ(別売携帯電話接続ケーブルが必要)、契約しているプロバイダー(接続事業者)にアクセス(IDとパスワードの入力が必要)。「インターネット」の様々なホームページを見ることができ、クルマの中でドライブや観光、カーライフに関する多様な情報が手に入ります。また、自分のメールアドレスもそのまま使え、クルマの中で電子メールの送受信が可能です。

※別途、携帯電話接続ケーブルが必要になります。インターネットに接続するには、プロバイダー(接続業者)への入力が必要です。
©BitSpirit® Internet Copyright 1995-2002. Apix Corporation. All rights reserved.



iモード対応

HDZ-2510IS専用機能

多彩な情報コンテンツがある「iモードサイト」にアクセスでき、iモードのメール機能にも対応します。

HDZ-2510ISは、「ナビリンク対応iモード携帯電話」と接続すれば、多彩なiモードの情報機能に対応します。iモードの情報サイトから得たドライブに役立つ情報で、気になるスポットへスムーズ案内。iモードメールで自分の位置を知らせたり、ナビの地図上で相手の位置が確認できる位置情報送受信機能も搭載します。

※「iモード」および「i-mode」ロゴはNTTドコモの商標または登録商標です。※「ナビリンク」は、(株)NTTドコモの登録商標です。※本製品は、(株)NTTドコモとは一切関係ありません。※HDZ-2510ISで、「iモード」を使用した場合のコンテンツ内容は、「iモード携帯電話」での表示とは仕様が異なる場合があります。※「iモード」をHDZ-2510ISで使用するには、カーナビゲーション接続に対応する「ナビリンク対応iモード携帯電話」が必要です。※HDZ-2510ISで電子メールを送信した場合は、「iモード携帯電話」には電子メールのメッセージ内容は残しません。※電子メール、インターネット、ハンズフリー通話は、「iモード携帯電話」以外のデジタル携帯電話でもご利用いただけます。※HDZ-2510ISは、デジタル方式携帯電話に対応していますが、一部に使用できない機種もあります。※「iモード」を利用するには、(株)NTTドコモとの「800MHzデジタル契約」に加え、「パケット通信サービス契約」と「iモード契約」が別途必要となります。「iモード」の契約に関する詳しい内容は、お近くのNTTドコモ支店またはドコモショップへお問い合わせください。※「ナビリンクサイト」は、位置データを使用できるカーナビゲーション対応のコンテンツです。「ナビリンクサイト」によっては、一部有料のものがあります。※各種情報を検索できるエリアは、「iモード」「ナビリンク」の詳細については、<http://www.nttdocomo.co.jp>をご覧ください。※FOMAには対応していません。

スーパーハンズフリー

HDZ-2510IS専用機能

安全性と快適性を高次元に実現する。携帯電話を持たずに話せる「スーパーハンズフリー機能」を内蔵。

HDZ-2510ISは、携帯電話を持たずに、安全・快適に通話ができる「スーパーハンズフリー機能」を内蔵。携帯電話を携帯電話接続ケーブル(別売)につなぎ、ボイスコントロールマイク(別売)を取り付けることで、ハンズフリー通話が楽しめます。携帯電話の最大500件分のメモリー読み込みが可能で、ナビ画面着信お知らせ表示も実現。また車内で起こりがちな反響音や雑音を解消し、快適で安全な通話をサポートします。

※接続により携帯電話メモリーの読み込み数異なる場合があります。※携帯電話から送込んだメモリーについては編集できません。※スーパーハンズフリー機能の各種設定などは、運転中には操作しないでください。※メモリー読み込み機能については携帯電話の仕様により使用できない場合があります。また読み込みメモリー容量内容の不足であったり、シークレット機能が掛かっている場合なども読み込みできない場合があります。※携帯電話のメモリー読み込み中はナビの電源を切ったり、携帯電話接続ケーブルを抜かないでください。※携帯電話からメモリーを再読み込みすると送付内容が上書きされますのでご注意ください。ただしナビ独自のメモリーに送付した内容は、メモリーを再読み込みしても上書きされません。※携帯電話の機能によっては一部ご利用できない機種もあります。※HDZ-2510ISでハンズフリー機能をご利用いただくためには、携帯電話接続ケーブルのほかにも、別売のボイスコントロールマイクが必要になります。※FOMAには対応していません。

ボイスコントロールシステム

HDZ-2510IS専用機能

施設名や住所を高精度に認識。会話感覚で使える連続音声認識機能の「ボイスコントロールシステム」。

ボイスコントロールマイク(別売)を取り付けることでナビゲーションを音声で操作できるボイスコントロールシステムが完成します。「どこからのの」「あとどれくらい」「この先の渋滞は」など、ダイレクトに呼び出せるコマンドを取録し、約40万語の認識が可能。さらに「成田空港」などの有名施設約83,000件分のダイレクトコマンドをはじめ、住所を約37万件と認識ワード取録数を大幅アップ。また、電話番号検索や住所検索では区切らずに連続して読み上げてもしっかり認識でき、探したい場所も一発ボイスで検索できます。ナビゲーションとの対話のやり取りをできるだけ省き、会話感覚のダイレクトコマンドと連続認識により、視線を動かさずとも優れた操作性を実現します。

※ロードノイズ等の条件により、正しく認識できない場合があります。

セキュリティ

愛車を遠隔監視する 最新のセキュリティシステム。

Sniper's Eye

セキュリティモード中のクルマの異常を監視する新しいセキュリティサービス「ココセコム」対応インターフェイス「Sniper's Eye(スナイパースアイ)」。

クルマの盗難は年々増加し、組織化・巧妙化する手口により、クルマの発見率や検挙率は年々低下しています。こうした状況下では、カーアラームやハンドルロックなどのさまざまな盗難防止策がありますが、セコム株式会社が提供する「ココセコム」は、従来の盗難防止とは異なるまったく新しいセキュリティをクルマに搭載できる画期的なセキュリティサービスです。セコム株式会社製のカーナビゲーション用ココセコム付属品セットを接続することで、「位置情報サービス」「異常監視サービス」など、「ココセコム」によるセキュリティ機能の操作・設定がナビ画面上で可能になる「スナイパースアイ」を採用しました。



カーナビ用ココセコム付属品セット
※ココセコム本体は含まれません。



ココセコム本体
サイズ:79(H)×43(W)×18.2(D)mm
質量:約48g(バッテリー含む)

※現場急行は、対象車が停止中であることをセコムが確認できた場合に限りです。※パソコン・携帯電話で位置情報サービスをご利用の場合も、セコムへの自行監視は、改めてお電話にてココセコムオペレーションセンターまでご連絡ください。
※「異常」とは、ココセコムの警報受信時に車がある一定の距離を超えて移動したと判断される状態です。良好な条件下では、車が約100m移動した時点で異常信号を送出します(車の置かれていた場所、速度からの信号や電波の状態により、異常信号を送出する移動距離は変動します)。「Sniper's Eye」は、Security Navigator with Intercommunicated Position Tracer's Eye の略称です。

ココセコムのサービスのしくみ



ココセコム料金表

※表示料金は全て税込です。

	加入料金	カーナビ用ココセコム付属品セット代金	基本料金	位置情報提供料金	現場急行料金
ご利用料金表	5,250円	20,790円 (参考価格・工賃別) ※ココセコム特約店でご購入ください。	2,520円/月	●電話 電話で位置を確認する場合 210円/回 (オペレーターが応答します) ●インターネット パソコンもしくは携帯電話で専用ホームページにアクセスして位置を確認する場合 105円/回 (毎月2回まで無料)	10,500円/回 〔1回1時間を限度とします。1時間を超える場合は、1時間まで毎に10,500円を申し受けます。〕

※ご契約期間はココセコム本体を受領した時から1年間とします。以降1年毎の自動更新となります。※基本料金(月額)166円/月前納とします。※加入料金は、ご契約時に一括してお支払いいただきます。半位置情報提供料金については、基本料金(月額)に請求(6ヵ月毎)とあわせて毎月までのご利用料金とまとめて請求させていただきます。※現場急行料金は、ご利用月の翌月に請求させていただきます。※ココセコム本体はセコムよりのレンタルです。盗難・紛失された場合、およびお客様の取扱い不注による損傷の場合は、1回につき10,500円(税込)をご負担いただきます。※バッテリーの寿命は約3年です。3年ごとにセコム株式会社より交換用バッテリー(税別2,205円送料含む)をご送付の上、ご請求させていただきます。(2003年10月1日現在)

<p>電波の受信状態はカーナビの画面で確認できます。</p>	<p>サービスエリア</p> <p>ココセコムのサービスは、au(KDDI)のサービスエリアでご利用いただけます。</p> <p>※当サービスのご利用に際し、別途auの携帯電話サービスをご契約いただく必要はありません。 ※サービスエリアの詳細に関しては、ココセコムのお問い合わせ先までご連絡ください。</p>	<p>基本機器</p> <p>機器の構成</p> <p>ココセコム本体(セコムよりのレンタル) バッテリー 加入料金に含まれます。</p>	<p>カーナビ用ココセコム付属品セット(ココセコム特約店でご購入・設置いただくもの)</p> <p>カーナビ本体や自動車のバッテリーへ</p> <p>インターフェース 車体取付ケース カバー</p> <p>ココセコム本体を、カーナビ本体及び車載バッテリーに接続するための機器です。</p>
--------------------------------	---	---	--

●サービス内容の詳細につきましては、ココセコムお問い合わせ先までご連絡ください。

【ココセコムのお問い合わせ先】フリーダイヤル 0120-855756 9:00~20:00(年末年始と年末年始を除く)
ホームページ www.855756.com/

※位置情報の精度は最良の条件下で誤差5~10mです(衛星からの信号や電波の状態により測定誤差は変動します)。
※ココセコムのサービスのご利用には、別途セコム株式会社とのココセコム契約が必要です。



これまでのココセコムとナビゲーションは、それぞれに独立したシステムでした。「設定・操作が面倒」や「設置に手間がかかる」といったこれまでのセキュリティシステムのわずらわしさを感じさせないために、一つのシステムにしました。タッチパネルで全ての設定・操作が可能となり、ココセコム本体の電源も車両バッテリーから供給されるため長期間の監視を実現します。また、取付方法もココセコムのユニットの一部をナビゲーションに組み込むことで簡便化、さらには常時接続を可能にし、24時間・365日しっかり愛車をガードするセキュリティシステムになります。



1

ポイント

HDDナビのタッチパネルでセキュリティ設定・操作。

「ココセコム」単独の使用では、テンキー付き車載ホルダーを「ココセコム本体」に接続して、異常監視を開始する駐車時「異常監視モード」とセキュリティを解除する運転開始時「運転モード」それぞれで暗証番号の入力をする必要がありますが、「ココセコム」とHDDナビを組合わせた「スナイパーズアイ」では、異常監視開始／解除時の暗証番号入力など、ナビゲーションのタッチパネルで、すべてのセキュリティ設定・操作が行なえます。



セキュリティ設定画面

2

ポイント

オートセキュリティ設定が可能。

「ココセコム」とHDDナビを組合わせた「スナイパーズアイ」では、自宅の駐車場や通勤先など、事前に長時間駐車する任意の場所10ヵ所をHDDナビに設定でき、その設定した場所にクルマが入ると、自動的に「セキュリティモード」に入る「オートセキュリティ設定」を搭載します。「オートセキュリティ設定」をセットしておけば、ユーザーは設定場所に駐車するだけで、何もなくても愛車をガードできます。



セキュリティ地点登録画面

3

ポイント

充電の手間が不要。車のインテリアも損ないません。

HDDナビと接続することで、ココセコム本体の電源は車両バッテリーから供給されるため、充電の手間は不要です。また、ココセコムのすべての機器は車内の目立たない場所に隠して設置されるのでインテリアを損なうこともありません。



セキュリティモードON画面

※「ココセコム」は、セコム株式会社の商品です。※「ココセコム」に関する詳細は、セコム株式会社・アドバイザー0120-855756（ヤコココセコム）、またはhttp://www.855756.com/をご覧ください。※「ココセコム」を使用するには、セコム株式会社とのサービス契約が必要です。また、カーナビゲーション専用ココセコム付商品セット購入の他、別途、キット取付料・加入料金（5,250円/税込）・基本料金（6ヶ月間払い）などが必要で、ココセコム本体はセコムからのレンタルで、レンタル料は基本料金に含まれます。盗切りシステムイオンバッテリーは、加入料に含まれます。※リチウムイオンバッテリーの寿命は、約4年です。3年ごとに、セコム株式会社より交換用バッテリーが届けられます（月額2,205円/送料・税込）。※本サービスは、ココセコム本体に電源が供給されず、お車に設置しては、運転の内容をご確認ください。※ココセコム本体の電源オフ時やバッテリー切れ状態時には、位置検知はできません。また盗検が衛星からの信号や携帯電話の電波が届かない場所にある時は、位置情報が伝送できない場合があります。※アドバイザーへ相談のため、お申込の際にもお客様の登録と暗証番号の設定をさせていただきます。※本サービスは、ココセコム本体を搭載した車両の位置情報の精度を保證するものではありません。※セコムの緊急対応員による急行は、ココセコム本体を搭載した車両の発見を確約するものではありません。※本サービスは、車の盗難防止を保證するものではありません。※本サービスは、日本国内でのご利用いただけます。

簡易セキュリティ機能

HDX-710専用機能

脱着式パネル機構採用により、パネルを取り外すとナビやTVの操作ができない「簡易セキュリティ機能」。

フロントパネルに脱着式パネル機構を採用しました。パネルを取り外したときには、ナビゲーションの操作が一切できなくなります。長時間駐車やクルマから離れるときに、パネルの取り外しによって、「簡易セキュリティ機能」としてナビ本体の盗難予防に役立ちます。



※実際の走行は、道路標識や交通規制に従って下さい。※安全のため、走行中のディスプレイによる操作は行わないで下さい。ディスプレイが操作する場合は、必ず安全な場所に車を止めてから操作及び確認して下さい。※画面はすべてHDX-710のもので、他のモニターの場合は表示画面が異なる場合があります。※画面は改良のため、予告なく変更する場合があります。

HDX-710

SYSTEM UP PLAN

1DINインダッシュが可能にしたオーディオ選択の自由。
LX-BUS接続によってナビ画面でオーディオを集中コントロール。さらに高い拡張性を持つ入出力端子がナビゲーションの可能性を拡げます。



ナビの可能性を拡大するヘッドユニット

高音質オーディオ 高音質を追求したエモーショナルサウンドシリーズで理想の音質を聞く。



1DINサイズコンポーネント
K-CD01 *NEW*
希望小売価格68,250円(本体価格65,000円)



デュアルサイズコンポーネント
K-WD01 *NEW*
希望小売価格89,250円(本体価格85,000円)

DVD 迫力の5.1chサラウンドを体感できるDVDレシーバー。



5.1chサラウンドプロセッサ内蔵DVDレシーバー
VDR-05
希望小売価格66,150円(本体価格63,000円)

※HDX-710のTV音声等をVDR-05で聴くには別途CA-22SLもしくは市販のRCA(L/R)ケーブルが必要になります。
※HDX-710とVDR-05はLX-BUS接続による接続はできませんので、HDX-710によるオーディオコントロール操作ができません。



5.1chサラウンドプロセッサ内蔵
デュアルサイズDVD/MDレシーバー
DVX-77
希望小売価格142,800円(本体価格136,000円)

※本機をHDX-710と接続する場合、別途RCA映像ケーブルが必要になります。

ファッショナブル 音にもスタイルにもこだわった質感溢れるCDレシーバー。



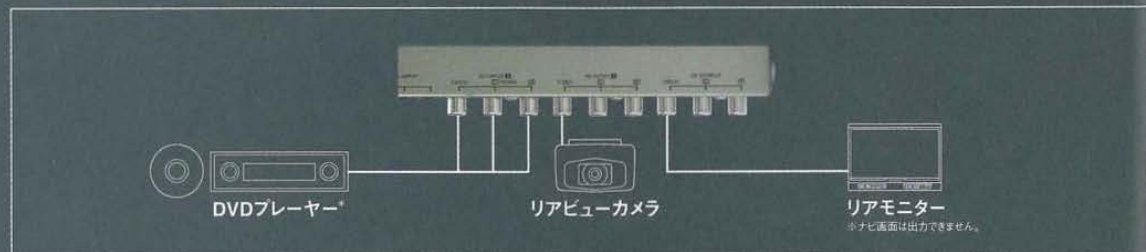
「フィアス」MP3/WMA対応CDレシーバー
f-CD07
希望小売価格44,100円(本体価格42,000円)

MD MDブレイの常識を覆す自然な音場を実現。



「フィアス」MDLP/Net MD対応MDレシーバー
f-MD07
希望小売価格44,100円(本体価格42,000円)

豊富な機器が接続できる入出力端子



※上記のシステムには取付キットなどが必要になる場合があります。※HDX-710でオーディオコントロールを行えるのはLX-BUS端子を具備したケンウッド・カーオーディオに限ります。※LX-BUS端子を具備したケンウッド・カーオーディオは次の通りです。1DINサイズLX-BUS機器 K-CD01、FX-9100/9000/5000、f-CD07/05/05SS/99/77/55、f-MD07/99/77、RX-591CD/590MP、2DINサイズLX-BUS機器 K-WD01、DVX-77、DPX-07/MD/930WMP/730M/630M/9200WMP/8200WMP/6200M ※LX-BUS機器とFX-9100などの1DIN、DPX-9200WMP/8200WMP/6200M以外の2DINは接続した場合、チェンジャーなど追加接続できるのは1台までです。この場合KCA-S210AとCA-C2EXが必要になります。DPX-9200WMP/8200WMP/6200MはHDX-710と接続している場合はチェンジャーを接続できません。*HDX-710に内蔵のトランスミッターを使用してミュージックセラー再生をする場合、本体背面のミュージックセラー用RCA出力とTVチューナー部のAV入力1とを別売RCAケーブルで接続する必要があります。この場合、AV入力1は他の機器を接続できません。

HDZ-2510iS

SYSTEM UP PLAN

DVDレシーバーとの融合によるビジュアルオーディオナビゲーションや既存のタッチパネルモニターとの追加接続に最適です。さらに携帯電話を使ったネットワーク機能を搭載。



最上級のDVDサラウンドを体感。

5.1chサラウンドやDVDオーディオにまで対応したケンウッドDVDレシーバーのフラッグシップモデル。



5.1chサラウンドプロセッサ内蔵7V型TV/DVDレシーバー
VDX-09M
希望小売価格262,500円(本体価格250,000円)

ベストマッチのタッチパネル7V型ワイドインダッシュTV。

専用RGBコードで接続するだけで画面上に映し出されるナビ機能をタッチパネルで簡単に操作できます。



タッチパネル7V型ワイドインダッシュTV
f-LZ77
希望小売価格115,500円(本体価格110,000円)

既存のケンウッド製ワイドタッチパネルモニターに追加接続。

ハイダウエイタイプのナビゲーションなので、スペースに関係なく既存のシステムに追加接続できます。



© 2004 UNIVERSAL STUDIOS. All Rights Reserved. 「ヴァン・ヘルシング」9月4日全国東宝洋画系特撮大ロードショー



携帯電話によるネットワーク機能

安全、快適に通話ができるスーパーハンズフリー機能とインターネットやiモード対応のネットワーク機能。

インターネット、iモード



携帯電話接続ケーブル(PDC用)(ケーブル長4.0m)
NA-400TL
希望小売価格10,290円(本体価格9,800円・取付費別)

or



携帯電話接続ケーブル(cdmaOne用)(ケーブル長4.0m)
NA-420TL
希望小売価格10,290円(本体価格9,800円・取付費別)

+



+



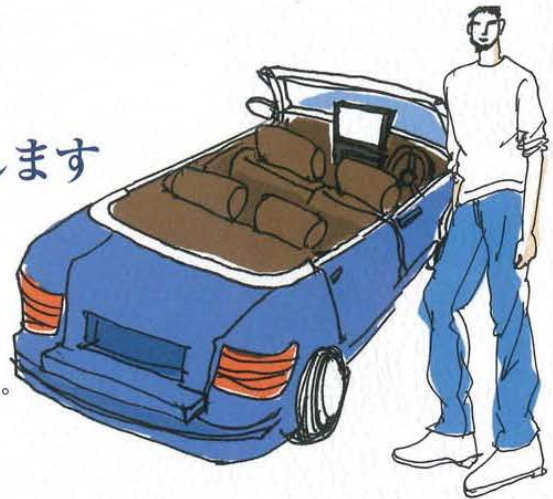
ボイスコントロールマイク(ケーブル長6.0m)
KNA-VM2300
希望小売価格8,190円(本体価格7,800円・取付費別)

※機種により携帯電話メモリの読み込み数異なる場合があります。※携帯電話から読み込んだメモリーについては編集できません。※スーパーハンズフリー機能の各種設定などは、運転中には操作しないでください。※メモリー読み込み機能については携帯電話の機種により使用できない場合があります。また読みかたなどメモリー登録内容が不十分であったり、シークレット機能がかかっている場合なども読み込みができない場合があります。※携帯電話のメモリー読み込み中はナビの電源を切ったり、携帯電話接続ケーブルを抜かないで下さい。※携帯電話からメモリーを再読み込みすると登録内容は上書きされますのでご注意ください。ただしナビ独自のメモリーに登録した内容は、メモリーを再読み込みしても上書きされません。※携帯電話の機種によっては一部ご使用にできない機種もあります。※HDZ-2510iSでハンズフリー機能をご利用いただくためには、携帯電話接続ケーブルのほかに、別売のボイスコントロールマイクが必要になります。※FOMAには対応していません。

Kenwood's
presentation

満足のいくナビ選びのために ナビの疑問にお答えします

どのナビを買ったらよいのだろう？
ナビってむずかしそうだけど
初心者の私にも使いこなせるのかしら？
誰もがナビに対して不安をお持ちだと思います。
その不安を解消するには、
ナビとはどういうものかをまず知っていただくこと。
それが間違いのないナビを選ぶ近道なのです。



1 ナビがあると何が便利になるの？

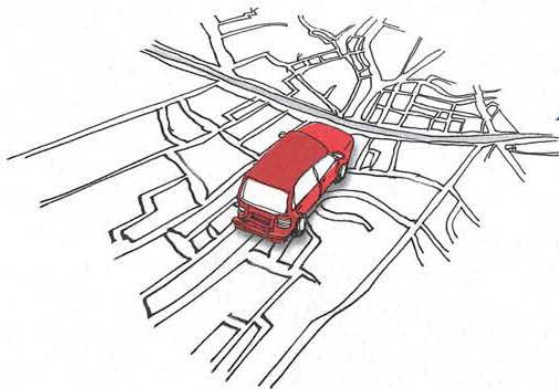
「ナビを一度使うと手放せなくなる」とナビをすでに利用されているお客様からよく聞きます。道に迷うことが少なくなったから、というのが一番の理由です。なぜナビを使い始めたら道に迷わなくなったのか、それは、自分が常に中心にいる地図を瞬時に見られるからです。自分がいまだこを走っているかを、地図の上で把握できるということは、ストレスのない運転に結びついているのです。

ナビには日本全国の地図情報が詰まっています。その膨大な情

報の中から最適な道順を、最良のタイミングで的確に案内してくれるのがナビの役割です。ナビのおかげで行動範囲が広がったと喜んでくださる年配の方も数多くいらっしゃいます。

そして渋滞情報をいち早く知ることができるというのも、ナビの大きな魅力です。渋滞地点があらかじめわかっているならば、そこを回避して走行することもできます。

このようにナビは、ゆとりのある運転をサポートし、効率的な運転を手助けしてくれる、よきドライブパートナーになってくれるのです。



2 ナビってどういう使い方ができるの？

ナビを使えば、行きたい場所、探したい場所を即座に検索*できます。電話番号*、住所*、名称入力*、該当するジャンル*など、検索方法はいろいろあり、いまやほぼピンポイントの精度で検索地点を探し出すことさえも可能です。

ルート探索*もナビの代表的な機能です。検索でみつけた行きたい場所を目的地として設定すれば、現在地から目的地までの道路をドアtoドア*で表示*してくれます。最新のナビでは、途中で渋滞箇所があれば、そこを避けたルートを探索することもできるようになりました。多機能なモデル*ではナビ機能だけでなく、テレビや音楽を楽しむこともできます。

検索：目的の場所を探し出すこと。主な方法は以下の通り。
【電話番号】電話をかけるように市外局番から数字を入力する検索方法。
【住所】都道府県から○丁目○番地○号と住所を絞り込んで検索方法。
【名称入力】施設名などを50

音で入力する検索方法。【ジャンル】検索対象を施設別に分けたもの。大きく食事、宿泊、交通など9項目に分け、細分化した108ジャンルから探し出せる。ルート探索：現在地から目的地までの最適な走行路を探し出すこと。現在は渋滞や規

制などのVICS情報も加味された探索結果を得られる。ドアtoドア表示：出発地や目的地が細街路の中にあるときでも、太い道路で案内を終えることなく最終目的地までルートを表示すること。多機能なモデル：多彩な検索、探索方法に対

あっ、ガソリンが残りわずか。一番近いガソリンスタンドはどこ？

一番近い施設*を探すときに役に立つのが「最寄り検索」です。ガソリンを一刻も早く入れたいなら、ジャンルの中からガソリンスタンドを選べば自車位置*の近辺にあるガソリンスタンドを一覧表示します。その中から目的地を設定すれば迷うことなく案内しますので、いざというときでも慌てる必要がありません。

初心者運転なのでナビを見る余裕がないのですが。

走行中は「ナチュラルボイスガイド*」だけでも十分な案内を受けることができます。右左折は一般道なら約700メートル手前から、高速道路の出口、ジャンクションの方面案内は約2km手前から、明瞭な音声で直前まで段階的に行います。また、右左折する交差点名も音声で読み上げます。



曲がるはずの交差点を過ぎてしまった！

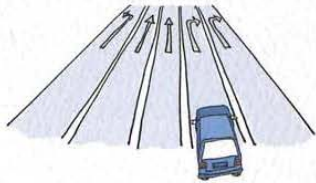
案内ルートから外れてしまっても、瞬時に最短ルートを再探索して新ルートを表示しますのでご安心ください。たとえ次の角を曲がらなくてはならないとしても大丈夫。ケンウッドのナビなら「瞬速オートリルート*」で、あっという間に新しいルートを案内します。

高速道路で同乗者が突然「トイレ！」 次のSA(サービスエリア)までどれくらい？

同乗者からの突然のリクエストに対しても、どのくらいでリクエストに応えられるかを教えてあげられれば、同乗者の不安や不満も和らぎます。その所要時間がわかるのが「ハイウェイドライブサポート」です。高速道路ではSA/PAや出口、ジャンクションなどを近い順より一覧表示、残り距離と到着予想時間が具体的に表示されます。

何車線もある広い道路。

いつ右側のレーンに移動すれば慌てず右折できるだろうか？



知らない道を走っていると、いまはどのレーンを走ればよいのか不安にかられることがよくあります。こういうとき「一般道レーン案内」が役立ちます。曲がるべき交差点が近づけば、最適な走行レーンを表示しますので、安心して走ることができます。曲がるときだけでなく、直進時にも表示が出るので便利です。

この道の先に渋滞はないだろうか？

渋滞にはできるだけつかりたくないもの。できれば避けて通りたい。そんなドライバーの願いを実現するのが「VICS*渋滞確認機能」です。渋滞の発生をキャッチすると自車位置から渋滞箇所までの距離、渋滞の長さなどを音声とメッセージ表示でドライバーに知らせます。ワンタッチで渋滞箇所を地図上で確認したり、確認後に迂回ルートの再探索したり、ケンウッドは道案内だけでなくとどまらない新しいナビの使い方を提案します。

応し、実用的なメニュー項目の多いこと。ナビだけでなくTVや音楽再生、ゲームなどのメディアを含むものもある。施設：店舗、遊園地、駅、ホテルなどの個人宅以外の場所を指す。自車位置：現在地。自分の車がいる場所。ナビの地図上で

は、円と三角形のマークで示される。ナチュラルボイスガイド：モニター表示を見なくてもわかるように音声で案内するもの。人の肉声を収録し、より自然な案内が可能となった。リルート：案内中のルートを外れたとき、新たなルートを探

することをリルートといい、それを自動的に行うものをオートリルートという。VICS：日本道路交通情報センターが提供する交通情報を受信装置の付いたナビが受信して表示、音声案内をするシステム。

3 高性能ナビって使いにくいなの？

「高性能ナビは機能が多くて使いにくいんじゃない？」という声をよく聞きます。高性能ナビとは、操作に対する反応が早く、使い手の細かい設定に対応できるナビです。しかし反面、操作が複雑になってしまいがち。どのような方にも使いやすく設計されたナビであれば、多機能であっても使いにくいことはありません。使いやすさのポイントは、メニューの表示が見やすいか、そこに書かれた言葉が適切か、使いたい機能にたどり着くまでボタンを押す回数が少ないか、といったことです。ケンウッドのナビは、高性能でありながら使いやすさも重視しました。ナビを選ぶときはできるだけ高性能なナビを選びたいものですが、同時に使いやすいナビであることもチェックしたいものです。

4 DVDナビに対してHDDナビのメリットは何？

DVDナビ*は大容量データで話題を呼びましたが、HDD*は20GB*のタイプでDVDの約2.35倍というさらに大きなデータ容量を誇ります。処理速度*の点でもHDDナビはDVDナビを圧倒します。データの読み出し速度が速いため、ルート探索の速度向上やスクロール表示がなめらかになりました。このような「大容量、高速読み出し」といった性能を活かしこれまでにない地図表現を可能にしています。新たにHDDへのデータの書き込みができるのもメリットです。使いやすいようにお客様がそれぞれカスタマイズできることや、音楽を何曲も記録して連続再生できるのも、HDDならではの魅力です。

5 ドライブをより楽しくするケンウッドのHDDナビをお奨めします。

これまでお話してきた基本機能はナビになくてはならないものですが、ケンウッドのナビにはぜひ知っていただきたい便利な機能がたくさんあります。たとえばモニターを感覚的に触れていくだけで操作ができるタッチパネル*は、長年培ってきた技術とノウハウによって誤操作の少ない使いやすさを実現しています。また、密集した住宅地や細い通りに目的地があってもドアtoドアでルート表示する機能。これは当たり前のような機能ですが、HDDに膨大な地図データの収録ができたからこそ実現したのです。このような使いやすい機能を支えているのは、しっかりとした技術があつてこそ。20GBのHDDは大容量を確保し、ナビ専用開発されたLSI*「NAVIEM*」との連携

によって超高速性能を得ました。これによって優れた操作性と驚異のハイレスポンスがあいまって、ストレスのないナビゲーションが可能となったのです。

また、大容量20GBのHDDが可能にしたスカイクルーズビュー*は航空写真を使った高精細な地図表示で、空からのナビドライブを楽しむことができます。現在ケンウッドのナビはシアターナビ(HDV-910、HDV-810)とHDX-710、HDZ-2510iSの計4機種があります。個々の特長としてはシアターナビはDVD、CD、MP3、MD(HDV-910のみ)というあらゆるメディアに対応。特にDVD再生では内蔵の5.1chサラウンドプロセッサとケンウッドの高音質技術によって、まるで映画館にいるような臨場感溢れるサウンドを体感できます。HDX-710は1DIN*サイズの中にハードウェアとインダッシュモニター*を一体化させることで、2DIN分のスペースがある車の場合、もうひとつの1DINスペースを好きなオーディオを選択できる自由を確保しました。内側からモニターが立ち上がる独自のスライド方式・Zactionmecha*のスタイリッシュなナビです。HDZ-2510iSはユニットをトランクやシート裏などに置くハイダウエイタイプで、現在お使いのケンウッド・タッチパネル型TVやDVDレシーバーへの追加接続に最適です。また、HDX-710、HDZ-2510iSは位置情報・異常監視・現場急行サービスのココセコム*に対応したセキュリティ機能を持ち、愛車を盗難から守ります。高性能のナビ機能とそれぞれの個性を持つ4機種のナビからあなたのニーズや生活スタイルに合うナビをお選びください。きっとあなたのカーライフをより楽しくさせてでしょう。



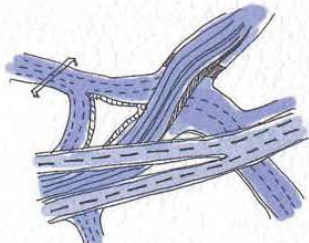
DVDナビ：地図データや検索データベースなどをDVD-ROMに収録したナビ。20GB：GB(ギガバイト)とはHDDのデータ収録能力を表す単位で、20GBはCD-ROM(650MB=0.65GB)のおよそ30枚分の容量。HDD：ハードディスクドライブ。主にパソコンで使われている記録メ

ディア。大容量のデータ取容力、素早いデータアクセスが可能。処理速度：ナビが検索や探索などを行う際、実行してから結果が表示されるまでの速さ。たとえば、HDDナビなら約1秒で5通りのルートが探索できる。タッチパネル：ナビやTVの操作をモニターパネルで行うもの。指で直接さ

わって操作するのでリモコン不要の合理的な操作方法。LSI：大規模集積回路。半導体のチップ上にトランジスタやダイオードなどの素子を1000~10万個程度、集積した電子回路。NAVIEM：ナビ専用LSI。CPU、高速描画エンジン、GPSやVICSの処理エンジンなどを1チップ化して高効

Case Study ケーススタディ

いくつもの道に分岐した交差点に遭遇。どの道を進めばよいのだろうか？



日本にはわかりにくい交差点が数多くあります。たくさんの道に分かれている交差点や、わずかな距離で次の交差点が続いているものなど、さまざまです。しかしご安心ください。ケンウッドのナビなら「3D交差点拡大図」で曲がる交差点で進むべき方向や到達距離などを矢印や進捗バー*などでわかりやすく案内します。音声でも曲がる方向や交差点名を読み上げますので、安全運転もサポートします。

友達に教えてもらったレストラン。電話番号しかわからないのだから行けるだろうか？

「電話番号検索」はもっとも簡単な検索方法です。市外局番からの10桁の電話番号を入力するだけでピンポイントに行きたい場所を地図上に表示します。検索可能な対象は、施設などのタウンページデータが約1100万件、訪問宅電話番号なら約3000万件という膨大な数です。ケンウッドのナビでは電話番号データと地図データの関係を見直し、ピンポイント精度*をさらに向上。より正確な目的地検索が可能になりました。

※「訪問宅電話番号検索」の場合は電話番号とともに姓名も入力する必要があります。

複雑な都市高速。

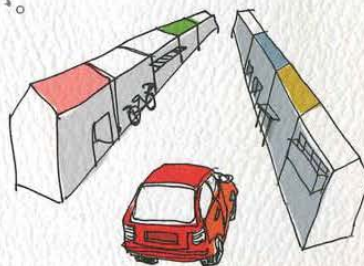
どのレーンを走っていけば目指す出口で降りられるだろうか？

ジャンクションや出入口が短い距離で連続する都市高速は、走り慣れていない人にとって緊張が連続する道路です。しかし、的確な案内があればもっと安心して走行できるのではないでしょうか。ケンウッドのナビなら「3Dジャンクションガイド」が進むべき方向をわかりやすく表示、降りる出口が近づけばその方向と適切な車線を前もって案内します。

密集した住宅地にあるAさんの家はわかりにくらしい。

ナビは家の前まで連れていってくれるだろうか？

従来のナビでは目的地の近くまで案内が終了してしまうことがありました。しかしケンウッドのナビの「ドアtoドア表示」なら5.5メートル以下の細い道の道程も表示します。目的地に到着する前にルート表示が終わってしまう心配はありません。



目的地に駐車施設はあるだろうか？

目的地に着いてから駐車場を探すのなら、最寄り検索を使って駐車場をみつけることができます。しかし出発する前から駐車場を目的地設定できれば、いっそう安心です。「提携駐車場検索」はデパートなど、目的地の施設と提携した駐車場だけをリストアップするもので、他の駐車場にはない優待サービスなどのメリットがある場合もあります。

率化、高速化を実現したもの。スカイクルーズビュー：航空写真とデジタル地図の表示をマッチングさせた高精細な地図表示。1DIN：ドイツ工業規格で定められた車載電装品の規定サイズで、寸法は縦50mm、横幅180mm。ほとんどの市販オーディオ製品はこのサイズに則って作られている。

インダッシュモニター：ナビやTVを使用したいときだけモニターが現われる格納式のモニターシステム。Zactionmecha：ケンウッドが開発したインダッシュメカニズム。装着可能車種を拡大し、タッチパネルに選した構造となっている。ココセコム：セコム株式会社が提供する位置情報・異常監視・

現場急行サービス。車を盗難から守る新しいセキュリティシステム。進捗バー：右左折時に表示される拡大図で、曲がるポイントまでの残り距離を示すもの。ピンポイント精度：検索されたナビ上の目的地と実際の場所を比較した地図の正確さ。その誤差が少ないほど精度が高いといえる。

ナビゲーション機能説明

THEATER NAVI [HDV-910 HDV-810] HDX-710 HDZ-2510iS

検索

20GB HDDの大容量を活用した膨大な情報から、目的地をスムーズに探し出すための多彩な検索機能。

提携駐車場検索

行きたいデパートや観光施設と提携する駐車場まで案内する「提携駐車場検索」。

全機種

デパートや観光施設の近くまで来ると、どの駐車場に停めたらいいか迷いがちです。ケンウッドのナビは全国にある有名デパートや観光施設などと提携した駐車場の検索・案内をする「提携駐車場検索」を搭載。車両情報も事前に設定できるので、自分のクルマのサイズに適した駐車場の検索も可能です。提携駐車場によっては、提携先の施設で買い物をすると駐車料金の優待サービスを実施している駐車場もあり、そのような駐車場を探す場合にも非常に便利な機能です。全国約25,000箇所の提携駐車場を収録しています。



提携駐車場リスト



車両情報設定

電話番号検索

訪問宅電話番号とタウンページデータの電話番号からダイレクトに探し出せる「電話番号検索」。

全機種

約1100万件のタウンページデータと約3000万件*の訪問宅電話番号データを統合して、ひとつの電話番号検索機能でピンポイントに検索できる「電話番号検索」を搭載。電話番号からの検索のヒット率がさらに向上しました。これまでと同じように電話番号を入力すると、行きたいお店・観光スポット・会社の場合は、そのままピンポイントで目的地の地図が表示されます。入力した電話番号が、訪問宅電話番号データとして収録されている場合は、さらに名前(姓名)を入力するだけでピンポイントで目的の訪問宅の地図を表示。これまで以上にピンポイント検索精度に磨きをかけました。

*HDZ-2510iSは約2800万件のデータを収録しています。

※訪問先検索および電話番号検索には、株式会社ダイキのテレデータを使用しています。*タウンページは、日本電信電話株式会社の登録商標です。*「電話番号検索」において、電話番号が収録されていない場合は、市内最寄レベルでの表示となります。*一部ピンポイント検索ができない場合があります。



検索結果画面

全国3100万件 ピンポイント住所検索

約3100万件の住所データから〇丁目〇番地〇号まで検索ができる「ピンポイント住所検索」。

全機種

全国をほぼカバーする約3100万件*の住所データを収録。この膨大な住所データから、ピンポイントに住所の検索ができる「ピンポイント住所検索」を採用しました。検索メニューの表示に従い、都道府県名と市区町村名を選び、〇丁目、〇番地、〇号まで表示されるリストから住所を指定すれば、目的地をピンポイントで検索・表示。スムーズな目的地設定が可能になります。

*HDZ-2510iSは約2800万件のデータを収録しています。

※一部ピンポイント検索ができない場合があります。



住所入力画面

**1100万件
キーワード・施設検索**

収録データから行きたい場所の名前と施設のジャンルで目的地を探し出せる。 **全機種**

約1100万件のタウンページデータと検索データがリンクし、目的の場所が簡単に探せる検索機能を採用しました。行きたい場所の名前がわかる場合は、50音で入力する「キーワード検索」が最適です。また、名前や住所がわからなくても「施設検索」で、ジャンルや地名から目的地を検索できます。全国約12万件の施設ジャンルの収録データから、目的の施設が素早く見つかります。

※施設によって詳細情報や写真が収録されていない場合があります。
※タウンページは、日本電信電話株式会社の登録商標です。

ハイブリッド検索

膨大な検索情報を整理して検索項目を絞り込み、目的の場所が探しやすい。 **全機種**

HDDならではの大容量により、収録される情報量も膨大になりました。そこで、「キーワード・施設検索」をそれぞれ組み合わせて、膨大な検索データの中から目的の情報を的確に選び出し、検索の手間を省く「ハイブリッド検索」を搭載しました。50音によるキーワードで探したリストをエリアやジャンルから絞り込み、目的の場所が簡単に探せます。



**全国3000万件*
訪問宅名称検索**

名前と一部の住所さえわかれば、ピンポイントに検索できる。 **全機種**

収録される訪問宅検索データから、行きたい家をピンポイントに検索できる「訪問宅名称検索」を搭載しました。行きたい家の詳しい住所がわからなくても、住所(市区町村名まで)と氏名(名字または名前)さえわかれば、その家をピンポイントで地図表示します。あいまいで少ない情報からでも、ドアtoドアのピンポイント精度を実現します。

*HDZ-2510ISは約2800万件のデータを収録しています。

※訪問宅検索および電話番号検索には、株式会社ダイワのデータベースを使用しています。
※「訪問宅名称検索」の「氏名」入力における検索の読み方が可能な「氏名」については、実際とは異なる読み方でデータ収録されている場合があります。このため、正確な「氏名」では、検索できない場合があります。※一部ピンポイント検索ができない場合があります。



最寄り検索

設定したルート沿いからのリクエストにも、すぐ応える。 **全機種**

ドライブ先での食事や買い物、遊ぶ場所など、現在地や目的地、ルート上の沿線で、やりたいことに応じて、探してくれるのが「最寄り検索」です。ファミリーレストランやコンビニなど108ジャンル*の項目から、半径10km以内の周辺情報を、近い順に最大200か所までリストアップ。そのリストには、その地点までの距離も表示され、選択すると名称や電話番号の詳細情報も表示されます。

*HDZ-2510ISは107ジャンルのデータを収録しています。



※実際の走行は、道路標識や交通規制に従って運転して下さい。※安全のため、走行中のドライバーによる操作は行わないで下さい。ドライバーが操作する場合は、必ず安全な場所に車を止めてから操作及び確認して下さい。
※画面はすべてHDV-910のもので、他のモニターの場合は表示画面が異なる場合があります。※画面は改良のため、予告なく変更する場合があります。

探 索

超高速ナビ専用LSI「NAVIEM」+20GBハードディスクドライブの採用により、レスポンスをさらにアップ。カーナビゲーションの常識を超える新次元の超高速探索性能。

超高速5ルート同時探索

NAVIEMと20GB HDDにより、実用的な5つのルートを同時に高速探索する「超高速5ルート同時探索」。

全機種

実用的な5つのルートをハイスピードに探索する「超高速5ルート同時探索」機能を搭載しました。20GB HDDの高速データアクセス性能と超高速CPU内蔵ナビ専用LSI「NAVIEM」、新探索アルゴリズムの採用により、さらに高速処理能力がアップ。全国どこへでも5ルート同時探索の探索時間が、約1秒で完了するという驚異の超高速処理を可能にしました。また、ルートの探索終了後、ルートの引かれた地図とルートのデータ(距離・所要時間・使用するインターチェンジ名)を2画面で表示します。好みや目的により、画面を見ながらルートの変更がワンタッチで行えます。これまでの常識を超える新次元の探索スピードが、待たせない快適な操作感でナビゲーションの操作を楽しめます。



目的地設定画面



5ルート探索結果画面

※ルート探索による推奨ルートは、あくまで参考ルートです。道路状況により所要時間通りに到達できない場合があります。※表示される5つのルートは、すべて異なるルートが表示されるとは限りません。※ルート探索時間は条件により異なります。

ルート番号	距離	所要時間	料金
1	35km	0時間7分	1100円
2	38km	0時間9分	0円
3	33km	0時間4分	0円
4	35km	0時間5分	1100円
5	34km	1時間0分	0円

ルート一覧表示

VICS渋滞確認機能

ルート上に渋滞が発生すると、音声とメッセージ表示でお知らせし、その渋滞ポイントを地図上で確認できる「VICS渋滞確認機能」。

全機種

VICS情報から、ルート上の渋滞を監視し、渋滞の発生とその地点をお知らせする「VICS渋滞確認機能」を搭載しました。渋滞の発生と同時に自車位置から渋滞箇所までの距離や、渋滞の長さを音声と渋滞メッセージでお知らせするので、渋滞情報を見逃しません。さらに渋滞しているポイントを、地図上で確認できます。また、迂回すると現在の推奨ルートより早くなる場合は、再探索アイコンを押すことで、渋滞を回避する迂回ルートが探索されます。ピーコンレーサーを装備することで受信できるVICS光ビーコン情報を基に自動的にルートを再探索する「アクティブ・ルート・ガイダンス」と組み合わせれば、さらに効果が増します。(ピーコンレーサーはHDX-710、HDZ-2510ISは付属、HDV-910/810は別売オプションです。)

※「渋滞確認機能」は、手動で行うため、FM多重VICS情報でも作動します。※必ずしもすべての渋滞ポイントを認識する訳ではありません。※再探索を行っても元のルートの方が所要時間が短いと判断した場合はルートの変更は行われません。



ポイント
およそ2キロ先、700メートル以上の渋滞があります。

案内中のルート上に渋滞が発生した場合、渋滞情報を受信して渋滞表示が出現しますので、VICS時間アイコンを押します。



ルート上の渋滞の中心付近地図表示に切り替わります。再探索アイコンを押すと迂回ルートが表示されます。

注：再探索しても元のルートの方が所要時間が短いと判断した場合はルートの変更は行われません。



新しいルートが探索された例

条件考慮探索

道路データとVICS情報を基に最適なルートを考慮して探索する。

全機種

信号が多くて混みやすい道路や長距離でも交通量が少なく流れている道路など、時間帯や交通状況によって道路は変化します。そこでVICSの旅行時間情報からルートを探索する「最適時間考慮探索」とルート上にある信号付交差点をなるべく通過しないルートを探索する「信号考慮探索」を採用。ON/OFF設定ができ、ON時には探索条件を考慮して、道路状況に合わせた実用的なルート探索を行います。



信号付交差点の数を考慮した探索がおこなわれます。

ドア to ドア ルート表示

入り込んだ細街路でも目的地までルートを表示。

全機種

5.5m未満の細街路でも道程として表示される「ドア to ドアルート表示」を搭載しました。幹線道路から入り込んだ住宅地などに目的地を設定しても最終目的地までの目安となる道程を表示し、安心です。また、山間部にあるキャンプ場への道順の目印としても役立ちます。

※ドア to ドアルート表示は、5.5m未満の細街路では出発点と目的地付近に限り音声によるルート案内と拡大図表示を行います。※細街路でもルート表示できない場合があります。※細街路は進入禁止などの道路規制情報は含まれていない場合があります。実際の情報は、道路標識や交通規制に従って下さい。



5.5m未満の細街路を表示

細街路表示画面

誘導・案内 (一般道・高速道)

カーナビゲーションにとって重要な役割である誘導性能。よりわかりやすく的確に案内する。

全国55,000ポイント 一般道レーン案内

片側2車線以上の複数車線が多い都市部の道路でも推奨する車線を音声でも案内し、スムーズに誘導する「一般道レーン案内」。

全機種

交差点手前で推奨する走行車線を音声で案内し、進むべき推奨レーンを画面上でもわかりやすく表示する「一般道レーン案内」のポイントが拡大。全国主要都市の片側2車線以上の道路(ルート探索対象道路)で、約55,000*ポイントの車線案内を行います。また、その交差点を通過する場合は、通過する交差点の名称も同時に表示されます。都市部には、片側2車線以上の大きな道が数多く存在しますが、複数のレーンを表示・案内する「一般道レーン案内」により、右左折レーンへ移るタイミングをドライバーに的確に知らせ、スマートなナビドライブを実現します。



誘導中の推奨レーン案内画面(2D)



誘導中の推奨レーン案内画面(3D)

*HDZ-2510Sは約57,000ポイントのデータを収録しています。

※場所によってはレーン案内が行われない場合があります。

ハイウェイ エントランスガイド

都市高速道路の入口を3Dイラストで拡大表示して案内。

全機種

都市高速道路にある入口を立体的な3Dイラストで拡大表示して、青い矢印で案内する「ハイウェイエントランスガイド」を搭載しました。推奨ルート走行中(一般道)に都市高速を使うルートであれば、都市高速の入口が近づくと約300m手前から拡大表示します。2画面で現在の地図も同時表示されるので、迷わず安心です。また、首都高速、阪神高速、名古屋高速、東名阪自動車道など、関東・近畿・東海で約400ポイントと表示エリアが拡大しました。



首都高速台場入口案内画面

※表示されない入口もあります。

3D交差点拡大図& 3Dジャンクションガイド

交差点やジャンクションを3D拡大図で案内表示。

全機種

ルート案内中に、曲がるべき交差点の約300m手前に近づくと、大きく立体的に表示して音声で案内する「3D交差点拡大図」を採用しました。ドライバーの視点に合わせて3Dの交差点が接近するよう見える3D表示と2D表示から、好みに応じて選択できます。また、その交差点に銀行やコンビニなどがあれば、目印としてランドマークで表示します。さらに、全国の高速道路ジャンクションを3D静止画像で表示する「3Dジャンクションガイド」を搭載。ジャンクションをわかりやすい3D表示に簡略化して、曲がる方向と推奨レーン、案内標識などを約1km手前で表示します。



高速道路3Dジャンクションガイド

カーブ/踏切/合流 予告案内

進行方向にカーブや踏切があることをお知らせ。

全機種

カーブや踏切が進行方向にあるとそれを案内する「カーブ/踏切/合流予告案内」を搭載。急カーブでは、「この先、カーブがあります」と、急カーブのポイントを音声とカーブマーク表示により警告します。一般道ではカーブ/踏切の約100m手前、高速道ではカーブの約200m手前、合流の約500m手前で案内します。また、ルート案内以外でも進行方向を予想して予告してくれるので、見通しの悪い道路や夜間でも安心です。

※カーブ/踏切/合流予告は、他の音声案内と重複した場合は発声しない場合があります。



カーブ予告案内

ハイウェイ ドライブサポート

高速道路の施設情報やVICS情報などをサポート。

全機種

高速道路を走行中、進行方向の次のIC/JCT/SA/PAまでの距離・施設内容を案内。また、渋滞表示や規制、事故、SA/PAの混雑情報などのVICS情報も同時に表示できます。さらに、あらかじめ普通車や大型車など車両情報の設定をしておけば、5ルート同時探索後、推奨ルートで利用する有料・高速道路の種類・区間ごとに通行料金を表示。時間と距離、そして有料・高速道路の通行料金がわかり、ルートの選択にも役立ちます。

※一部の有料道路で料金表示しない場合があります。※ルート案内中に表示される料金は、実際と異なる場合があります。※ルート案内中に料金が表示されるのは、都市高速、都市間高速、ならびにその2つと接続する有料道路のみです。



進行方向の案内表示

スクロールボタンでさらに先の情報を表示できます。

※実際の走行は、道路標識や交通規制に従って運転して下さい。※安全のため、走行中のドライバーによる操作は行わないで下さい。ドライバーが操作する場合は、必ず安全な場所に車を止めてから操作及び確認して下さい。※画面はすべてHDV-910のもので、他のモニターの場合は表示画面が異なる場合があります。※画面は改良のため、予告なく変更する場合があります。

ナビゲーション機能

探索 / 行きたい場所までのルートを選ぶ / 誘導・案内 / 行きたい場所まで快適に案内する

地図表示

高速データアクセスと32,000色が実現する高精細・高画質。
全国79都市で表示が可能なスカイクルーズビュー。

スカイクルーズビュー

実際の航空写真をナビの地図で収録。いままでのナビの地図と同じ感覚でリアルなルート案内が可能な「スカイクルーズビュー」。

全機種

航空写真とナビゲーションの地図データをリンクさせた「スカイクルーズビュー」が大きく進化しました。

新しいスカイクルーズビューは、収録エリアが全国47都道府県の県庁所在地を含む79都市に拡大。また、新開発圧縮フォーマットにより、圧縮率を3倍に高めることで収録都市数を大幅にアップさせながらも従来より20%少ない容量で収録。さらに航空写真と地図表示領域のマッチングを強化することにより、これまでの誘導ルートや自転車位置表示に加え、主要道路、ランドマーク、地名、施設情報の表示も可能になりました。また、表示スケールの変更や地図回転、スクロール、地図の俯角変更(20度~90度)などの便利な機能はそのままに、航空写真上での地点登録や目的地の設定が可能となり、通常の地図表示と変わらない操作性、実用性が実現しました。全国の有名スポットや上空から眺めて楽しいビューポイントを紹介するスカイガイドも搭載しています。

(詳細はP.56をご覧ください)



〔スカイクルーズビューの特長〕

- (1) 通常の地図と同様に、ナビゲーションマップとして使用できます。リアルな映像で走行道路の周辺の様子をわかりやすく表示します。
- (2) スクロールモードでは、フライトシミュレーターの雰囲気を楽しんでいただけます。まるで空中に浮いているかのような独特の操作感を実現しました。
- (3) 独自の高画質処理により、鮮やかで連続した映像を実現。スケールを変更しても、常に高精細な地図を描画します。



スカイクルーズビュー誘導案内中の画面



※スカイクルーズビューは、VICSレベル3の表示はできません。※スカイクルーズビューは、連続ブロックごとに個別に撮影する実際の航空写真を利用しています。撮影時の天候や時間帯により、写真の色合いが異なるブロックごとで異なる場合があります。色補正は行っていますが、若干色合いが異なる場合もあります。その点は、ご了承下さい。※実際の航空写真の特性上、高さ方向のある建築物(高層ビルや高層の高速道路、高層の塔など)が撮影ブロックの画面周辺にあると詳細に撮影されるので、スカイクルーズビューでは見えなくなる場合があります。これによりブロックの境界で若干ズレが生じ、高層の高速道路などで連続してつながらないことがあります。また、撮影ブロックの高層周辺に高層ビルがあるときは、傾く方向が隣接ブロックごとで異なり、歪んで表示されたり、3D表示時に視線の方向によっては、建物が見えなくなることがあります。その点は、ご了承下さい。※本製品は、国内外の著作権、商標、トレードマーク、特許に関する法律によって保護されるFlyOver Technologies社独自の技術を使用しています。「FlyOver」および「FlyOver」ロゴは、FlyOver Technologies社の登録商標です。※航空写真は撮影時期により、実際の景観と一部異なる場合がありますのでご了承ください。※本製品は、デジタル・アース・テクノロジー社が提供する航空写真を使用しています。

●対応都市一覧

東京23区(川崎市・横浜市・武蔵野市・三鷹市・調布市・狛江市・和光市・練馬市・市川市・浦安市の一部、ディズニーリゾート含む)、名古屋市、大阪市(堺市・旭海市・守口市・東大阪市・八尾市の一部含む)、京都市、札幌市、仙台市、千葉市、神戸市、広島市、北九州市、福岡市、さいたま市
以下の都市中心部・青森市、盛岡市、秋田市、山形市、福島市、水戸市、宇都宮市、新機市、新潟市、富山市、金沢市、福井市、甲府市、長野市、岐阜市、静岡市、津市、大津市、奈良市、和歌山市、鳥取市、松江市、岡山市、山口市、徳島市、高松市、松山市、高知市、佐賀市、長崎市、熊本市、大分市、宮崎市、鹿児島市、那覇市、那覇市、川崎市、船橋市、横浜新市、相模原市、浜松市、豊橋市、岡崎市、高槻市、姫路市、倉敷市、福山市、刈谷市・知立市、豊田市、太田市、佐世保市(ハウステンボス付近)、八王子市(北八王子付近)

サテライトクルーズビュー

衛星写真からリアルな地形を眺めるような先進の広域地図表示「サテライトクルーズビュー」。

全機種

臨場感溢れる独自の「サテライトクルーズビュー」を搭載しました。スカイクルーズビュー時に1km以上の広域スケールを表示した場合、衛星写真で眺めるようなリアルな地形や山谷の凹凸などを表現します。日本全国の表示が可能で、スクロールも自在。主要道路も表示します。また季節によって色合いも変化し、その季節に合わせた表示でドライブを演出します。HDDの大容量と超高速データアクセスによって、先進のCG技術を駆使した高精細な地図表示を実現しました。広域スケールでもリアリティを追求することで、地図表示の幅が大きく広がります。

※広域スケール画像は、国土交通省国土院において制作された50mメッシュ数値地図(標高データ)をもとに、「カシミール3D」にて作成した画像です。



1156エリア10mスケール詳細市街地図

さらに大きく、10mスケールまでの拡大表示が可能になった「全国1156エリア10mスケール詳細市街地図」。

全機種

25mスケールに加え、10mスケールでの詳細市街地図の表示を可能にした「全国1156エリア10mスケール詳細市街地図」を収録しました。全国の政令指定都市はもちろん、ほとんどの市や町レベルまでも網羅。これまで以上に道路の幅や建物の形を大きくわかりやすく表現し、目的地や現在地確認などの実用性が一層アップ。また、画面上の建物を選択することで、建物内のテナント情報も確認できます。

(収録エリアの詳細はP.60をご参照ください)

※市街地図は、元図作成期間の間隔から、実際の位置、道路や建物の形状と異なる場合があります。また、市街地図走行時は、自車位置表示やルート表示にズレが生じる場合があります。なお、80km/h以上の走行時には、通常地図に自動的に切り替わります。



10mスケール地図

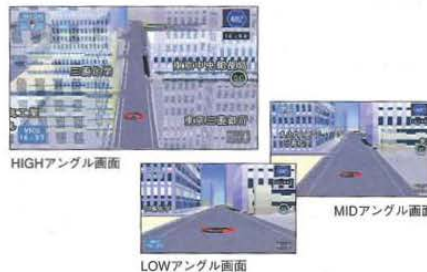
シティークルーズビュー

さらに詳しく、わかりやすいリアルな3D市街図表示を実現する「シティークルーズビュー」。

全機種

独自の3D描画処理技術を使い、現実の景観に近い3D市街空間を表示する「シティークルーズビュー」を搭載。手前の建物が透けて見えるシースルー機能で、これから進む道や曲がる先の状況が的確に把握できます。3D市街図を見るポイントは、ビューポイントとビューアングルを変更することで上空から街並を眺める視点や、ドライバーから見た視点など自在に変えられます。また、その3D市街図上には、案内ルートと自転車マーク、ランドマークなどのナビの案内情報も表示し、まさにクルマを走らせているバーチャル感覚でナビドライブが楽しめます。「シティークルーズビュー」は、全国1156エリアで表示が可能です。

※建物の形状、色は実際のものと同じではありません。※3D表示されない建物もあります。※高速道路上を走行する場合はシティークルーズビューは表示されません。※市街地図は元図作成期間の間隔から、実際の位置、形状と異なる場合があります。また、市街地図走行時は、自車位置表示やルート表示にズレが生じる場合があります。ビルの高さはタウンページなどの施設情報に基づいていますが、実際の高さと異なる場合があります。



HIGHアングル画面

MIDアングル画面

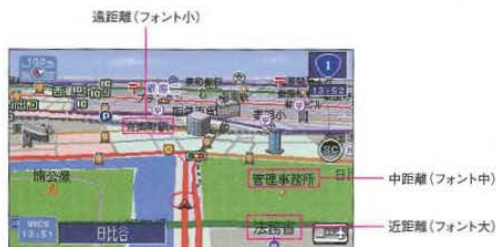
LOWアングル画面

スケーラブルフォント

3Dビュー地図上で、距離感に合わせ文字サイズを変えて表示。

全機種

3Dビュー地図上で、距離に合わせて地名などの文字サイズを滑らかに変化させる「スケーラブルフォント」を採用しました。従来のゴシック体に加え、新たに明朝体フォントを搭載。より紙地図に近い、多彩で自然な表現を実現しました。さらに、3Dビュー地図はもちろん、2D地図でもそれぞれ3段階のフォントサイズが選択でき、地図の見やすさに磨きをかけています。「スケーラブルフォント」により、遠くでは文字を小さく、近場では大きく表示し、走行中に進行すれば、文字のサイズも滑らかに大きく変化。ヘッドアップでも、クルマの向きと連動して、文字サイズを変えながら地図が自然に回転します。文字でも距離感を表現することで、3Dビューの見やすさと地図のわかりやすさをさらにアップします。



遠距離(フォント小)

中距離(フォント中)

近距離(フォント大)

ビジュアルクルージングマップ

街区の色分けやランドマークの一新で、さらに見やすい地図を表示する。

全機種

スケールアップしなくても道幅までも通常の地図スケールで表現できる「ビジュアルクルージングマップ」を採用。都市部で複数車線ある広い道路では太く、幅の狭い道路では細く地図を描画して、見やすさを向上させます。地図記号はデザインを一新し、色を付けて立体的に表示。さらに街区ごとに色分けすることで、地図全体がカラフルで見やすくなっています。また、道路の種類(国道・県道など)も道路標識と同じデザインで表示することで、地図のわかりやすさに磨きをかけました。



スケールズーム地図表示

滑らかなフリーズームで、自在に地図スケールを操る。

全機種

地図スケールの拡大・縮小は、スケールボタンを押すだけ。ワンタッチで1スケールレベルずつ、押し続けると滑らかなフリーズームの拡大・縮小が可能です。

※実際の走行は、道路標識や交通規制に従って運転して下さい。※安全のため、走行中のドライバーによる操作は行わないで下さい。ドライバーが操作する場合は、必ず安全な場所に車を止めてから操作及び確認をして下さい。※画面はすべてHDV-910のもので、他のモニターの場合は表示画面が異なる場合があります。※画面は改良のため、予告なく変更する場合があります。

VICS・拡張性

より使いやすく進化したVICS機能をはじめ、全国に広がるETCにも対応。
強力なITSへの対応がドライブシーンを変える。

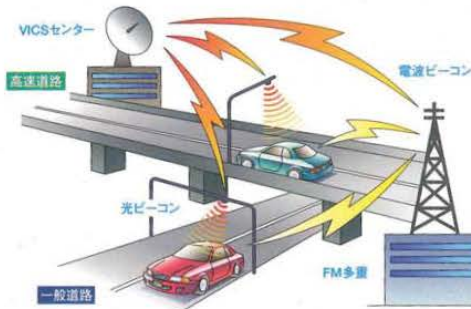
VICS 3メディア ・3レベル対応

VICSから得られる渋滞・混雑・規制情報で、
スムーズで快適なナビドライブをフルにサポート。



全機種

VICSは渋滞や工事、規制、事故などの詳細な道路交通情報をリアルタイムに提供する道路交通情報通信システムです。ケンウッドのナビは、広いエリアに広範囲の道路交通情報を提供するVICS/FM多重放送に全機種対応。光・電波ビーコンによる詳細な一般道、高速道路の交通情報の受信に対応するビーコンレシーバーもHDX-710とHDZ-2510iSは標準装備。HDV-910とHDV-810もオプションのVF-B500を接続することで対応可能。あらゆるシーンで交通情報を生かしたゆとりあるナビドライブを楽しめます。



Level 1 文字表示



Level 2 簡易図形表示

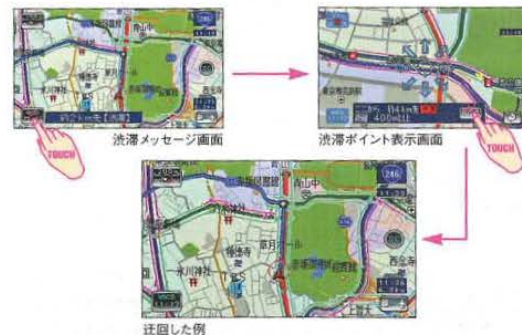


Level 3 地図画面表示

渋滞確認機能

具体的にどのポイントが混んでいるのか、渋滞ポイントと距離が地図上で確認できる「渋滞確認機能」。

VICS情報からルート上の渋滞を監視し渋滞の発生とその地点をお知らせする「VICS渋滞確認機能」を搭載しました。渋滞の発生と同時に、自車位置から渋滞箇所までの距離や、渋滞の長さを音声と「渋滞メッセージ」でお知らせするので渋滞を見逃しません。さらに渋滞のポイントを地図上でも確認することができ、そのポイントを任意で回避する機能も搭載しました。



※「渋滞確認機能」は、手動で行うため、FM多重VICS情報でも作動します。※必ずしもすべての渋滞ポイントを確認する訳ではありません。※再検索を行っても元のルートの方が所要時間が短いと判断した場合はルートの変更は行われません。※従来のアクティブ・ルート・ガイダンス（ビーコン情報による自動ルート探索機能）も継続し、HDX-710、HDZ-2510iSは付属のビーコンレシーバーを接続時に、HDV-910、810はオプションのVF-B500を接続時にON/OFF切替人により作動します。

ビーコンレシーバー

VICS 3メディアを完全網羅するための専用レシーバー。

付属	HDX-710 HDZ-2510iS	オプション	HDV-910 HDV-810
----	-----------------------	-------	--------------------

光・電波ビーコンを受信できるビーコンレシーバーをHDX-710とHDZ-2510iSには付属で、HDV-910/810にはオプションでご用意しました。電波ビーコンは主に高速道路、光ビーコンは主要幹線道路の詳細なVICS交通情報を受信。FM多重と組み合わせることで、VICS 3メディアを網羅した交通情報受信システムが完成します。

アクティブ・ルート・ガイダンス (A.R.G.S.)

最新のVICS情報から、いち早く到着するルートを自動探索。

光ビーコン信号によって得られる最新のVICS情報を基に、早く目的地に着けると予想されるルートを自動的に再探索し、誘導します。

※受信した光ビーコンリンク旅行時間情報（交通点間等の通過所要時間情報）を提供していない場合、「A.R.G.S.」は作動しません。※「A.R.G.S.」は4.5m以下の道路では作動しません。※「A.R.G.S.」は再探索の機能です。回避ルートはVICSデータのない道路が選択される場合があります。その際、回避したルートが渋滞している場合があります。※「A.R.G.S.」はルート誘導時のみ作動します。※「A.R.G.S.」はFM多重VICS情報の受信のみでは作動しません。

ビーコン位置補正

高低差のある立体的な道路でも自車位置を正確に認識。

光ビーコンを受信することにより、一般道路の位置情報を自動的に認識。高速道路と一般道路が重なっている場所など、自車位置を高精度に補正して表示します。

※高速道路か一般道路かを判別できるのは、光ビーコン信号を受信した時のみです。電波ビーコンを受信しても高速道路か一般道路かの判別はできません。

ETC 新しい料金支払システム「ETC」に対応。 全機種

ETC(Electronic Toll Collection System)とは、高速道路の料金所をノンストップで通過して、渋滞の緩和やキャッシュレス精算による利便性をアップするための新しい料金支払システムです。料金所ゲートに設置されたアンテナとETCユニットとの路車間通信によって、料金所で一旦停止することのない、自動的に料金の支払いを可能にしています。また、通行料金は、毎月利用者の指定銀行口座から契約クレジットカード会社を通じて引き落とされます。接続したETCユニット(別売)にETCカードを差し込むことで、ETCゲートの通過案内やETC利用金額、履歴の表示が可能。快適なETCのノンストップ・クルージングを実現します。



※ETCを利用する場合には、別途クレジットカード会社との契約とETCユニットのセットアップ作業が必要となります。

リアビューカメラ 死角になりやすい車両後方をナビ画面で確認できる。 HDV-910 HDV-810
HOX-710

車庫入れや縦列駐車などで、大きな力を発揮するリアビューカメラ(別売)に対応しました。映像入力端子に市販のRCA出力を持つリアビューカメラを接続。さらに車両のバックライトセンサーを接続すれば、リバースギヤと連動して自動的にリアビューカメラの映像に切り替わります。ミニバンなど後方が確認しづらい車におすすめです。

※リアビューカメラは弊社製品での取り扱いはございません。※RCA出力を持つリアビューカメラであれば接続が可能です。※リアビューカメラを接続する場合はRCA外部入力1系統を使用します。※リバースギヤにバックライトセンサーを繋ぎ合わせなければナビ本体と連動しません。

ボイスコントロールシステム 施設名や住所を高精度に認識する会話感覚の連続音声認識機能。 HDV-910 HDV-810
HOZ-2510IS

別売のボイスコントロールマイクKNA-VM2300を接続することにより、「あとどれくらい」「この先渋滞は」など、ダイレクトに情報を呼び出せるコマンド認識の他、探したい場所も音声で簡単に検索できます。HDV-910/810では、ナビ以外にもオーディオやDVDなどの操作も可能。視線を動かすことなく優れた操作性を実現します。

KNA-VM2300
希望小売価格 8,190円
(本体価格7,800円・取付費用)



※ロードノイズ等の条件により、正しく認識できない場合があります。

- | 住所で検索する場合 | 施設名で検索する場合 |
|--|---|
| 住所を言うことで検索されます。 | 施設名を言うことで検索されます。 |
| 1 トークスイッチを「ピッ」と音がするまで軽く押します。 | 1 トークスイッチを「ピッ」と音がするまで軽く押します。 |
| 2 「住所」と言います。
「住所をどうぞ」とアナウンスされ、「ピッ」と音がします。 | 2 「施設」と言います。
「施設をどうぞ」とアナウンスされ、「ピッ」と音がします。 |
| 3 検索する住所を言います。
住所は10文字まで一気に入ります。
(例:「東京都江東区有明3丁目」)
指定した住所の施設が表示されます。このとき「音」で検索できます。「音」が表示されない場合は手動に「音」を聞き取ります。表示されていない場合は手動4回押しは不要です。 | 3 検索する住所を言います。
施設名は次の形式で言います。
道路施設 道路名と施設名を続けて言います。
(例:「中央道 八王子インター」)
鉄道駅 鉄道会社名、路線名、駅名を続けて言います。
(例:「JR 中央線 八王子駅」)
その他の施設 都道府県名と施設名を続けて言います。
(例:「千葉県 幕張メッセ」)
施設名が地点検索されます。 |
| 4 「音地」と言います。
「音地をどうぞ」とアナウンスされ、「ピッ」と音がします。 | |
| 5 音地を言います。
たとえば、「15番6号」であれば「15番6号」と言います。
指定した音地の位置が表示されます。 | |

リアモニター リアシートで迫力の映像が楽しめる。 HDV-910 HDV-810
HOX-710



7V型ワイドモニター
LZ-705W NEW
希望小売価格 68,250円 (本体価格65,000円・取付費用)
LZ-705W SPECIFICATIONS [モニター部] ●画面サイズ:7.0V型ワイド、154.1(幅)×87.05(高さ)×177(対角)mm ●駆動方式:TFTアクティブマトリクス ●画素数:336,960画、4096×2344×RGB ●電源方式:RGBストライプ配列 ●映像入力端子:9ピンD-sub(1系統)、外部入力RCA×2、15pin D-sub(映像出力端子)RCAピン×2系統 ●有線リモコン出力端子:15pin D-sub ●電源(その他) ●使用電源:14.4V(11V~16V) ●最大消費電力:39W ●制御方法:モニター部176(W)×123(高)×28(D)mm、ハイダウエイ部100(W)×25(高)×50(D)mm ●質量:モニター部430g、ハイダウエイ部170g ●付属品:電源コード(3m)、モニター中継コード(5.5m)

7V型ワイドTFT液晶&スリムなボディを採用。高精細336,960画素の7V型ワイドTFTアクティブマトリクス液晶パネルを搭載。低反射フィルムとノングレア表面処理加工で、外光の反射を抑え、くっきりと映像を表示します。さらに、液晶パネルを囲むフレーム幅を薄くして、7V型ワイドモニターでありながら前方視界を妨げないスリムなボディを採用。薄型ボディで、リアに取り付けでも大きさを意識させません。
© 2004 UNIVERSAL STUDIOS. All Rights Reserved.

前席ヘッドレスト上のベスト・ポジションにモニターを設置できる取付キット。

リアモニターとして活用するための後席用モニター取付キットSK-701RMをオプションで用意します。ドアの上にあるアシストグリップを取り外し、その穴を利用して取付キットを設置。車内の天井付近にモニターがくるので邪魔にならず、後席から見やすい位置に取り付けられます。また、SK-701RMは、前後逆向きに取り付ければ左右どちらにも対応可能。チャイルドシートの邪魔になるのを避けたり、2台設置したりなど、後席状況に合わせてお選びいただけます。
※SK-701RMの取り付けに関しては、P.59の「SK-701RM取り付け確認車種一覧表」をご覧ください。



●SK-701RMとLZ-705Wの取り付け例

モニターを後席から見やすい位置にスマートに設置できるリアモニター取り付けキットSK-701RM。



ナビ機能のボイスコマンド一例 HDV-910 HDV-810
HOZ-2510IS

■共通コマンド

コマンド	機能
現在地	現在地を表示します。
自宅へ帰る	自宅を目的地に設定します。

■インフォメーションコマンド

コマンド	機能
あとどれくらい	目的地まであと○○○で所要時間は○○です。
どこから来るの	およそ○○で○○を通過し所要時間は○○です。
どこで降りるの	およそ○○で○○を降ります。所要時間は○○です。
この先渋滞は	この先○○キロで○○の渋滞があります。

■AV機能のボイスコマンド一例

オーディオモードの切り替えコマンド

コマンド	発音例	機能
DVD	「ナビ」から「ナビ」(「ナビ」)	DVD/CDに切り替えます。
TV	「テレビ」	テレビに切り替えます。

オーディオ設定コマンド

コマンド	発音例	機能
VOLUME UP	「音量」を「アップ」	音量を大きくします。
ATTN ON	「注意」を「オン」	ナビのナビ音声をON/OFFします。

※AV機能のボイスコマンドはHOZ-2510ISには対応していません。

※実際の走行は、道路標識や交通規制に従って運転して下さい。※安全のため、走行中のドライバーによる操作は行わないで下さい。ドライバーが操作する場合は、必ず安全な場所に車を止めてから操作及び確認して下さい。※画面はすべてHDV-910のもので、他のモニターの場合は画面表示が異なる場合があります。※画面は改良のため、予告なく変更する場合があります。

ドライブガイド・インターフェイス

臨場感溢れるドライブ情報が手に入るドライブガイド、スカイガイドマップ。
フラッシュの採用により画面表示や操作を鮮やかに彩るアイ・エフェクト表示機能。

スカイマップ ガイド

全国のビューポイントを空中散歩。



全機種

全国47カ所の有名な観光施設（テーマパークやスタジアムなど）のスカイクルーズビュー（航空写真画像）を表示することができます。カラフルなメニューからお好みのビューポイントを選ぶだけで、その施設のベストショットが簡単に呼び出せ、自由に空中散歩をすることが可能です。7つのジャンルから、それぞれ多くの施設を見ることができ、また施設内容や営業時間、観光情報などの詳細な案内情報を見ることが可能となっています。

※本製品は国内外の著作権、商標、トレードシークレット、特許に関する法律によって保護される FlyOver Technologies 社独自の技術を使用しています。FlyOver)および「FlyOver」ロゴは、FlyOver Technologies社の登録商標です。※航空写真は撮影時期により、実際の景観と一部異なる場合がありますのでご了承ください。※本製品は、デジタル・アース・テクノロジー社が提供する航空写真を使用しています。



スカイガイドメニュー表示

ジャンルから施設を選択

施設検索後、スカイクルーズまたは詳細情報を選択

スカイクルーズ表示

ドライブガイド

観光地やおすすめのドライブコースなどの情報を満載した「ドライブガイド」。

全機種

日本全国の観光施設や観光地のドライブに役立つ多彩な情報「ドライブガイド」を収録しました。全国の観光地情報を1215件分網羅した「観光エリアガイド」では、観光エリアにある施設を素早く検索でき、案内文と写真でガイド。さらに、厳選の「おすすめドライブコース」を89コース分収録。コース内容をイラストや写真で説明し、簡単にルートが設定できます。桜、滝、渚、名水の4ジャンル合計418件分の名所を紹介する「名所100選」も収録。また、「オートキャンプ場ガイド」や「おすすめスキー場ガイド」も収録しました。全国1186カ所のオートキャンプ場と609カ所のスキー場の施設情報を網羅し、キャンプ場とスキー場へのルート設定も簡単にできます。オールシーズンに渡ってドライブをしっかりサポートします。



■トップメニュー

●名所100選 桜・滝・渚・名水
桜、滝、渚、名水の4ジャンルで、計418件分の名所を紹介する名所100選を収録。旅先の観光名所も素早く探せます。

●オートキャンプ場ガイド
エリア別に全国の主要オートキャンプ場1186カ所を収録。キャンプ場施設の内容や営業時間、利用料金、利用台数、問い合わせ先などを写真とテキストで紹介し、選んだオートキャンプ場までのルート設定も簡単にできます。

●おすすめのドライブコース
全国6エリアのおすすめドライブコースを89コース分収録。行程が3時間以内とお手軽な上、そのコース内容をイラストや写真、テキストで説明し、簡単にルートが設定できます。

●観光エリアガイド
全国1215件の観光ガイド情報を収録。見る、遊ぶ、食べるのキーワードからその観光エリアにある施設をテキストと写真でガイドします。

●スキー場ガイド
エリア別におすすめスキー場609カ所を収録。コースの内容や営業時間、リフト料金、駐車台数・料金などを写真とテキストで紹介し、選んだスキー場までのルート設定も簡単にできます。

アイ・エフェクト 表示機能

フラッシュの採用によってインターフェイスを鮮やかに演出。



HDV-910 HDV-810

インターネット上でメニュー表示やアニメなどによく使われているフラッシュを採用しました。オーディオ再生中の背景画面や各デモモードなど、フラッシュによる動きのある画面でインターフェイスを演出します。視覚的に楽しみながら日付や時間を確認できるカレンダー画面や時計表示も搭載し、それぞれ4パターンから選択可能。またタッチパネルを使って簡単に計算ができる電卓機能も搭載しました。



電卓

カレンダー

時計

※本製品は、Macromedia, Inc.のMacromedia Flash™テクノロジーを搭載しています。Copyright 1995-2004 Macromedia, Inc. All rights reserved. ※Macromedia, Macromediaはコ、Flash, Macromedia FlashはMacromedia, Inc.の米国内外における商標または登録商標です。

機能比較表

●一覧表の見方 評価基準：○標準 △オプションを装着することで対応化

項目	詳細項目	HDV-910	HDV-810	HDX-710	HDZ-2510IS	
検索	探検駐車場検索	約25000カ所	約25000カ所	約25000カ所	約25000カ所	
	電話番号検索	約4100万件	約4100万件	約4100万件	約3900万件	
	ピンポイント住所検索	約3100万ポイント	約3100万ポイント	約3100万ポイント	約2800万ポイント	
	キーワード検索	約1100万件	約1100万件	約1100万件	約1100万件	
	ハイブリッド検索	○	○	○	○	
	訪問宅名検索	約3000万件	約3000万件	約3000万件	約2800万件	
	最寄り検索	108ジャンル	108ジャンル	108ジャンル	107ジャンル	
	マップコード検索	○	○	○	○	
	過去の検索履歴	○	○	○	○	
	経路逆ルート同時検索	○	○	○	○	
探索	経路逆ルート同時探索	○	○	○	○	
	経路逆ルート検索	○	○	○	○	
	信号考慮検索	○	○	○	○	
	季節時間考慮検索	○	○	○	○	
	乗降インターチェンジ指定	○	○	○	○	
案内	一般道レーン案内	約55000ポイント	約55000ポイント	約55000ポイント	約57000ポイント	
	ハイウェイエントランスガイド	408カ所	408カ所	408カ所	425カ所	
	3D交差点拡大図	○	○	○	○	
	3Dジャンクションガイド	○	○	○	○	
	カーブ・鋭切・合流予告案内	○	○	○	○	
	車種別料金表示	○	○	○	○	
	ハイウェイライブサポート	○	○	○	○	
	オーディオルート	○	○	○	○	
	トアードルート表示	○	○	○	○	
	スカイクルーズビュー	47都道府県79都市	47都道府県79都市	47都道府県79都市	47都道府県79都市	
地図表示	セザイクルーズビュー	○	○	○	○	
	10mスケール詳細市街地図	1156エリア	1156エリア	1156エリア	1156エリア	
	シティクルーズビュー	○	○	○	○	
	スケラブルフォント	○	○	○	○	
	ビジュアルクルージングマップ	○	○	○	○	
	スケールズーム地図表示	○	○	○	○	
	観光エリアガイド	1215件	1215件	1215件	1215件	
	スキー場ガイド	609件	609件	609件	609件	
	名所100選	4ジャンル418件	4ジャンル418件	4ジャンル418件	4ジャンル418件	
	おすすめドライブコース	89コース	89コース	89コース	89コース	
VICIS	キャンプ場ガイド	1186カ所	1186カ所	1186カ所	1186カ所	
	スカイマップガイド	47カ所	47カ所	47カ所	47カ所	
	3Dコンテンツ	約1200件	約1200件	約1200件	約1200件	
	VICSFM多重チューナー	○	○	○	○	
	VICS電波・光ビーコン	△	△	○	○	
	渋滞検知機能	○	○	○	○	
	アクティブルートガイダンス	△#1	△#1	○	○	
	ビーコン位置補正	△#1	△#1	○	○	
	D-GPS	○	○	○	○	
	ETC対応	○#2	○#2	○#2	○#2	
拡張	コココム対応	○	○	○#3	○#3	
	リアビューカメラ対応	○#4	○#4	○#4	○	
	ボイスマイク対応	○#3	○#3	○	○#5	
	携帯電話インターフェース対応	○	○	○	○#6	
	スピーカーハンズフリー対応	○	○	○	○#4a	
	リモート対応	○	○	○	○#6	
	ショートカットキーカスタマイズ	○	○	○	○	
	オープニング画面カスタマイズ	○	○	○	○	
	メニュー画面背景カスタマイズ	○	○	○	○	
	車両メンテナンス情報表示	○	○	○	○	
カスタマイズ	画像データ表示機能	○	○	○	○	
	ゲーム機能	○	○	○	○	
	カレンダー機能	○	○	○	○	
	電卓機能	○	○	○	○	
	ハードウェア	NAVIEM	○	○	○	
	20G流媒体録画HDD	○	○	○	○	
	データベース	地図データベース	2003年3月	2003年3月	2003年3月	2003年10月
	交通情報データベース	2002年4月	2002年4月	2002年4月	2003年4月	
	DVD-CDコンテンプルメカ	○	○	○	○	
	オーディオ機能	DVD-R/L/RW/L/R+RW対応	○	○	○	○
DALBIデジタル対応		○	○	○	○	
DTS対応		○	○	○	○	
DルビプロロジックII対応		○	○	○	○	
デジタルタイムアラート		○	○	○	○	
チャンネルレベル調整		○	○	○	○	
CD-R/RW対応		○	○	○	○	
CDDA対応		○	○	○	○	
MDLP対応		○	○	○	○	
MDグループ対応		○	○	○	○	
MP3	MP3再生対応	○	○	○	○	
	日本語タイトルID3Tag表示対応	○	○	○	○	
	ミュージックセラーダイレクト	○	○	○	○	
	ミュージックセラー	○	○	○	○	
	トリプルチューナー	○	○	○	○	
	エリア放送周知表示機能	○	○	○	○	
	トヨタインフォメーション機能	○	○	○	○	
	メモリーステックスロット機能	○	○	○	○	
	アドバンスドサウンドマネジメントコントロール	○	○	○	○	
	タイムディスプレイコントロール	○	○	○	○	
AUDIOコントロール	デジタルクロスオーバー	○	○	○	○	
	3バンドはブリックワットリクイライザー	○	○	○	○	
	オートボリューム	○	○	○	○	
	画面サイズ	6.5V型ワイド	6.5V型ワイド	7V型ワイド	○	
	エリア放送周知リスト表示	○	○	○	○	
	オートプリセット	○	○	○	○	
	フィルムレスプリントアンテナ付属	○	○	○	○	
	ダイバシティ室外アンテナ付属	○	○	○	○	
	ビデオ入力	1系統(リアビューカメラ専用)	1系統(リアビューカメラ専用)	2系統(1系統はリアビューカメラと専用)	○	
	アンプ	MOS-FET50W×4 セレクタンプ	○	○	○	
出力系統	VIDEO出力	外部モニター用×1	外部モニター用×1	1系統	ナビ画面出力×1	
	RCA音声出力	センター×1, サブワウファー×1	センター×1, サブワウファー×1	TVチューナー-音声出力×1	ナビ音声出力×1	
	タッチパネルコントロール対応RGB出力端子	○	○	○	○	
	オーディオミュート対応	○	○	○	○	
	オーディオ入力端子	○	○	○	○	
	オーディオ入力端子	○	○	○	○	
	VICSビーコン割り込み表示	△#1	△#1	○	○	
	LX-BUSコントロール	○	○	○	○	

※1 別売オプションVF-B500を接続して頂くとご利用できます。
 ※2 ケンウッド製ETC-2200/2500/2600が接続できます。
 ※3 カーナビ用コココム付製品を使用してコココムと接続できます。
 ※4 リアビューカメラはケンウッドでは発売しておりません。RCA出力端子付きのリアビューカメラであれば接続可能です。
 ※5 KNA-VM2300などケンウッドナビゲーション用ボイスコントロールマイクが必要です。
 ※6 携帯電話接続ケーブル (NA-400TLもしくはUNA-420TL) が必要です。(FOMAには対応しておりません)

(2004年5月現在)

スペック表

項目	詳細項目	HDV-910	HDV-810	HDX-710	HDZ-2510iS
ナビゲーション部	GPS受信方式	パラレル8チャンネル	パラレル8チャンネル	パラレル8チャンネル	パラレル8チャンネル
	受信周波数	1575.42MHz (C/Aコード)	1575.42MHz (C/Aコード)	1575.42MHz (C/Aコード)	1575.42MHz (C/Aコード)
	受信感度	-130dBm以下	-130dBm以下	-130dBm以下	-130dBm以下
リモコン受光部	測定更新時間	約1秒/1回	約1秒/1回	約1秒/1回	約1秒/1回
	測位方式	GPS/GPS+自立航法/ハイブリッド	GPS/GPS+自立航法/ハイブリッド	GPS/GPS+自立航法/ハイブリッド	GPS/GPS+自立航法/ハイブリッド
GPSアンテナ部	外形寸法	—	—	—	20(W)×12(H)×36.2mm(D)
	重量	—	—	—	10g
VICISビーコン部	アンテナ方式	マイクロストリップ平面アンテナ	マイクロストリップ平面アンテナ	マイクロストリップ平面アンテナ	マイクロストリップ平面アンテナ
	GPSアンテナ寸法	34(W)×13.2(H)×38mm(D)	34(W)×13.2(H)×38mm(D)	34(W)×13.2(H)×38mm(D)	34(W)×13.2(H)×38mm(D)
モニター部	GPSアンテナ重量(ケーブルコネクタを除く)	25g以下	25g以下	25g以下	25g以下
	ビーコンアンテナ重量(ケーブルコネクタを除く)	—	—	60(W)×16(H)×40mm(D)	60(W)×16(H)×40mm(D)
モニター部	画面寸法	143.4(W)×79.3(H)×165mm(対角)	143.4(W)×79.3(H)×165mm(対角)	154(W)×87(H)×177mm(対角)	150g(ケーブル除去時7m)
	表示方式	透過TN方式	透過TN方式	透過TN方式	—
テレビチューナ部	駆動方式	TFTアクティブマトリクス	TFTアクティブマトリクス	TFTアクティブマトリクス	—
	画素数	288000	288000	336960	—
TVアンテナ部	アクティブスピーカー	—	—	—	—
	FIM(ラスタスキャン)	—	—	○	—
FM部	受信チャンネル	1~12ch (VHF), 13ch~62ch (UHF)	1~12ch (VHF), 13ch~62ch (UHF)	1~12ch (VHF), 13ch~62ch (UHF)	—
	周波数特性	PLL周波数シンセサイザ方式	PLL周波数シンセサイザ方式	PLL周波数シンセサイザ方式	—
AM部	接続方式	疑似同期検波方式(単音)ステレオキリヤ方式(音声)	疑似同期検波方式(単音)ステレオキリヤ方式(音声)	疑似同期検波方式(単音)ステレオキリヤ方式(音声)	—
	テレビチューナ外部外形寸法	—	—	188(W)×30(H)×144.8mm(D)	—
FM部	テレビチューナ部重量	—	—	780g	—
	フロントアンテナ寸法	350×102mm	350×102mm	—	—
AM部	RFアンテナ寸法	77.6×48.6×13.7mm	77.6×48.6×13.7mm	—	—
	RFアンテナ重量	約1.0kg	約1.0kg	—	—
FM部	ケーブル長	3m(アンテナ入力ケーブル), 2m(アンテナ出力ケーブル), 2m(電源ケーブル)	3m(アンテナ入力ケーブル), 2m(アンテナ出力ケーブル), 2m(電源ケーブル)	6m	—
	受信周波数範囲	76.0MHz~90.0MHz (100kHzステップ)	76.0MHz~90.0MHz (100kHzステップ)	—	—
AM部	実用感度	9.3dBf (0.9μV/75Ω)	9.3dBf (0.9μV/75Ω)	—	—
	周波数特性	30Hz~15kHz (±3.0dB)	30Hz~15kHz (±3.0dB)	—	—
DVD部	ステレオセレーション	40dB (1kHz)	40dB (1kHz)	—	—
	受信周波数範囲	522kHz~1629kHz (9kHzステップ)	522kHz~1629kHz (9kHzステップ)	—	—
DVD部	感度	28dBμ	28dBμ	—	—
	D/Aコンバーター	24bit	24bit	—	—
EQ/DSP部	A/Dコンバーター	20bit	20bit	—	—
	エンコーダー	リニアPCM+Dolby Pro Logic II +Dolby Digital+DTS+MP3	リニアPCM+Dolby Pro Logic II +Dolby Digital+DTS+MP3	—	—
オーディオ部	ウオウフラッター	測定限界以下	測定限界以下	—	—
	周波数特性	8Hz~44kHz	8Hz~44kHz	—	—
EQ/DSP部	高調波歪率	0.01% (1kHz)	0.01% (1kHz)	—	—
	S/N比	95dB (DVD96kHz), 93dB (CD)	95dB (DVD96kHz), 93dB (CD)	—	—
オーディオ部	ダイナミックレンジ	95dB (DVD96kHz), 93dB (CD)	95dB (DVD96kHz), 93dB (CD)	—	—
	対応ディスク	DVD-VIDEO, DVD-R/RW (VIDEO MODE), DVD-R/RW (VIDEO MODE), CD, CD-R/RW	DVD-VIDEO, DVD-R/RW (VIDEO MODE), DVD-R/RW (VIDEO MODE), CD, CD-R/RW	—	—
EQ/DSP部	リリジョン	No.2	No.2	—	—
	サンプリング周波数	8/11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48/96kHz	8/11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48/96kHz	—	—
オーディオ部	量子化ビット数	16/20/24bit	16/20/24bit	—	—
	MP3デコード	MPEG-1, 0/2, 0/2.5 Audio Layer-3準拠	MPEG-1, 0/2, 0/2.5 Audio Layer-3準拠	—	—
EQ/DSP部	ステレオセレーション	90dB (DVD96kHz), 90dB (CD)	90dB (DVD96kHz), 90dB (CD)	—	—
	3D/HD/バトリックコライザー-中心周波数	6370Hz/1081/101/160/209Hz (BAND1), 509Hz/1Hz (BAND2), 5.075/0.012.5Hz (BAND3)	6370Hz/1081/101/160/209Hz (BAND1), 509Hz/1Hz (BAND2), 5.075/0.012.5Hz (BAND3)	—	—
EQ/DSP部	可変利得	±10dB	±10dB	—	—
	歪率	0.5/0.75/1.0/1.25 (BAND1)	0.5/0.75/1.0/1.25 (BAND1)	—	—
オーディオ部	クロソーパー中心周波数	ハイパスフィルター-80/100/120Hz, 12dB/Oct (SLOPE) ローパスフィルター-80/100/120Hz, 12dB/Oct (SLOPE)	ハイパスフィルター-80/100/120Hz, 12dB/Oct (SLOPE) ローパスフィルター-80/100/120Hz, 12dB/Oct (SLOPE)	—	—
	タイムアライメント	0~3.40m (フロントL/R, センター) 0~5.10m (リアL/R) 0~4.76m (サブウーファー)	0~3.40m (フロントL/R, センター) 0~5.10m (リアL/R) 0~4.76m (サブウーファー)	—	—
EQ/DSP部	チャンネルレベル調整幅	±10dB	±10dB	—	—
	最大出力	50W×4	50W×4	—	—
オーディオ部	定積出力	30W×4 (40, 1kHz, 10%THD)	30W×4 (40, 1kHz, 10%THD)	—	—
	入力経路詳細 (ICA)	音声入力 1系統 オーディオ最大入力レベル 2.8V (22kΩ) ビデオ入力レベル 1Vp-p (75Ω)	音声入力 1系統 オーディオ最大入力レベル 2.8V (22kΩ) ビデオ入力レベル 1Vp-p (75Ω)	2系統 2系統 1.0V (22kΩ) 1Vp-p (75Ω)	2系統 2系統 1.0V (22kΩ) 1Vp-p (75Ω)
EQ/DSP部	出力経路詳細 (ICA)	映像出力 リアモニター用出力×1 オーディオ出力レベル 2.0Vrms (10kΩ) ビデオ出力レベル 1.0Vp-p (75Ω)	映像出力 リアモニター用出力×1 オーディオ出力レベル 2.0Vrms (10kΩ) ビデオ出力レベル 1.0Vp-p (75Ω)	映像出力 リアモニター用出力×1 オーディオ出力レベル 1.2Vrms (10kΩ) ビデオ出力レベル 1.0Vp-p (75Ω)	映像出力 リアモニター用出力×1 オーディオ出力レベル 1.2Vrms (10kΩ) ビデオ出力レベル 1.0Vp-p (75Ω)
	ナビ本体寸法	180(W)×100(H)×188mm(D)	180(W)×100(H)×188mm(D)	180(W)×50(H)×186mm(D)	180(W)×50(H)×186.5mm(D)
共通部	ナビ本体重量	3.4kg	3.1kg	2100g	1200g
	接続寸法	178(W)×100(H)×164mm(D)	178(W)×100(H)×164mm(D)	180(W)×50(H)×165mm(D)	180(W)×50(H)×145.5mm(D)
電源	電源電圧	DC14.4V (11V~16V)	DC14.4V (11V~16V)	DC14.4V (11V~16V)	DC14.4V (11V~16V)
	最大消費電流	15A	15A	2.0A以下(電源14.4V時)	1.5A以下(電源13.2V時)

(2004年5月現在)

ケンウッドのナビゲーションは日本製です。



カーナビゲーションは非常に高精度で複雑な精密機械です。そのため、製造にも高度な技術と信頼性が求められます。ケンウッドのカーナビゲーションは高い技術と実績を誇る日本国内の工場で作成。カーエレクトロニクスはもとより、高レベルの高密度実装技術が求められる無線機器やポータブルオーディオ機器などの製造を担ってきた、ケンウッドの主力工場です。山形、長野にあるどちらの工場でも、最新技術とこれまでに培ってきたノウハウを惜しみなく投入し、丁寧に作り上げた製品を皆様にお届けしています。



山形ケンウッド



長野ケンウッド

地上デジタル放送実施による製品への影響について

地上デジタル放送は、一部の地域で2003年末から放送が順次開始されます。それに伴い当社製品を一部対象地域でご使用の場合、予め設定されているチャンネルを選択しても「受信できない」「別の局が映し出される」などといった現象が起こる可能性があります。この場合は取扱説明書に従って、チャンネルの再設定を行ってください。随時、新規チャンネルのみの放送となりますので、再設定はお早めをお願いいたします。詳しくは、下記の各地域受信センターにお問い合わせください。

- 茨城地域受信対策センター
TEL:0120-771797 FAX:0120-038268 携帯電話/PHS/公衆電話 着信専用:029-835-8267
- 栃木地域受信対策センター
TEL:0120-401293 FAX:0120-401014 携帯電話/PHS/公衆電話 着信専用:044-829-2713
- 群馬地域受信対策センター
TEL:0120-357488 FAX:0120-357886 携帯電話/PHS/公衆電話 着信専用:027-210-9381
- 埼玉地域受信対策センター
TEL:0120-401035 FAX:0120-401014 携帯電話/PHS/公衆電話 着信専用:044-829-2713
- 千葉地域受信対策センター
TEL:0120-401398 FAX:0120-401014 携帯電話/PHS/公衆電話 着信専用:044-829-2713
- 東京・神奈川地域受信対策センター
TEL:0120-401350 FAX:0120-401014 携帯電話/PHS/公衆電話 着信専用:044-829-2713
- 岐阜地域受信対策センター
TEL:0120-124820 FAX:0120-124989 携帯電話/PHS/公衆電話 着信専用:052-968-7300

- 愛知・三重地域受信対策センター
TEL:0120-124826 FAX:0120-124851 携帯電話/PHS/公衆電話 着信専用:052-968-7370
- 滋賀・京都地域受信対策センター
TEL:0120-252639 FAX:0120-252682 携帯電話/PHS/公衆電話 着信専用:075-602-1826
- 大阪・奈良地域受信対策センター
TEL:0120-623522 FAX:0120-807404 携帯電話/PHS/公衆電話 着信専用:06-6966-7182
- 兵庫地域受信対策センター
TEL:0120-540700 FAX:0120-807804 携帯電話/PHS/公衆電話 着信専用:06-6966-7180
- 和歌山地域受信対策センター
TEL:0120-815108 FAX:0120-548070 携帯電話/PHS/公衆電話 着信専用:06-6966-7184
- 香川地域受信対策センター
TEL:0120-112064 FAX:0120-661271 携帯電話/PHS/公衆電話 着信専用:087-851-7880

アナログ放送からデジタル放送への移行について

デジタル放送への移行スケジュール

地上デジタル放送は、関東、中京、近畿の三大広域圏の一部で2003年12月から開始され、その他の地域でも、2006年末までに放送が開始される予定です。該当地域における受信可能エリアは、当初限定されていますが、順次拡大される予定です。地上アナログ放送は2011年7月に終了することが、国の方針として決定されています。

●お買い上げは当店で



警告
ドラッグが動作する場合は、必ず安全な場所に車を止めてから操作をおよび確認を行ってください。走行中は一部操作できない場合があります。●外周車や一部の車種によっては、車速パルスの走行が取り出せない場合があります。車速パルスが取り出せない車には、当社ナビを取り付けできません。詳しくは販売店にお問い合わせください。●ナビゲーションシステムにはルート設定や音声ガイドの機能がありますが、実際の走行は道路標識や交通規制に従って運転してください。●ドライバーがテレビ画面を見るときは、安全な場所に停車してからご覧ください。●助手席エアバッグ装着車にモニターを取り付ける場合は、エアバッグの作動に支障のない場所に取付けてください。●危険防止のためのモーションは操作するとき以外はマジックテープなどで必ず固定してください。●取付は取付説明書に従い、正しく配線してください。正しく配線されなかった場合や改造を加えた場合、事故の原因となります。この場合、当社は一切責任を負いません。●本製品の動作状態に関わり、万一車両故障等が発生しても当社は一切の責任を負いません。●GPS衛星は米国国防総省により管理されており、意図的に精度が変更されることがあります。●GPS衛星は地理的状況などにより、受信できない場所があります。また、受信状況により、若干の誤差が生じる場合があります。●液晶パネルは99.99%以上の有効画素がありますが、0.01%の画素欠けや異常点灯する場合があります。●本機は12Vバッテリー専用です。バス、トラック、RV車の24Vには取り付けできません。●ナビゲーションシステムを使用中、無線機器に障害が発生する場合があります。●CD-R/RWは通常の音楽CDに比べ高温多湿環境に弱く、一部のディスクは再生できない場合があります。一部のCD-R/RWは長時間の車内環境において劣化する場合があります。●「F1」コントロールCDは、正式な音楽CD規格に準拠しない特殊ディスクです。本製品で再生する場合の動作や音質の保証は致しかねますのでご了承ください。●DVDディスクによっては、一部の機能がご利用できない場合があります。また、一部のディスクにおいてデータの作成方法、状態によって再生できない場合があります。DVB-DIGITAL、DVB±R/RW (DVDフォーラム、DVDアイランド) の各規格に準拠していますが、全てのディスクの正常な再生については、保証いたしません。●DVB-DIGITALシーパー及びディスクには発売地域ごとに再生可能地域番号(リジョンNo.)が設定されています。再生するディスクに記載されている番号とシーパーの地域番号が一致しない場合は再生できません。●DVB±R/RWを作成する際、記録終了時に終了情報を記録するファイナライズ処理がされていない場合は、ディスクの再生ができません。●本製品はNTSC方式に適合していますので、ディスクパッケージなどに「NTSC」と表示されているディスクを使用してください。●お客さまが編集したDVD±R/RWは、ビデオフォーマット(ビデオモード)で記録されたものに限り再生可能です。ビデオレコーディングフォーマット(VRモード)で記録されたディスクは再生できません。●DVDはソフト制作者の意図したディスク内容に従って再生を行うため、操作通りに機能が働かない場合があります。●DVDビデオ対応ディスクであっても正式な販売地域以外のディスクや業務用ディスクなどには、本製品での再生が禁止されているものがあります。●DVB±R/RW、CD-R/RWのディスクのレーベル面や記録面にシール、シート、テープなどを貼らないでください。●ディスクの傷・汚れ、またはビクアップレンズの汚れ・結露などにより再生できない場合があります。●DVD-AUDIO、DVD-RAMは、再生できません。●本製品の故障、誤動作または不具合により録音できなかった録音内容、および消去した音楽・音声データについては保証できません。●Gracenote CDDDBは、パブリックなデータベースです。本製品のデータベース、インターネット上のデータベースともデータの内容を100%保証するものではありません。●Dolbyおよびドルビーはドルビー研究所の登録商標です。●dsデジタルサラウンドは、デジタル・シアター・システムズ社の登録商標です。●「NAVIMEMO」は株式会社アンソアの登録商標です。●CDDDBはGracenoteの登録商標です。CDDB、The Gracenoteロゴ、Gracenote CDDDBロゴ、Meta-Dataは、Gracenoteの登録商標です。音楽認識技術とMRSIは、Gracenoteのサービス商標です。●本製品は、Macromedia, Inc.のMacromedia Flash™ テクノロジーを搭載しています。Copyright 1995-2004 Macromedia, Inc. All rights reserved. ●Macromedia, Macromediaロゴ、Flash, Macromedia FlashはMacromedia, Inc.の米国内外における商標または登録商標です。●本製品は、国内外の著作権、商標、トレードマーク、特許に関する法律によって保護されるFlyOver Technologies社独自の技術を使用しています。●「FlyOver」および「FlyOver」は、FlyOver Technologies社の登録商標です。●本製品は、デジタル・アース・テクノロジー社が提供する航空写真を使用しています。●メモリスティックはソニー株式会社の登録商標です。メモリスティックPROは使用できません。●「ATOK」は、株式会社ジャストシステムの登録商標です。●当社はこのカーナビゲーション(モニター含む)の補修用性能部品を製造打ち切り後、最低6年保有しています。●定格・意図は予告なく変更される場合があります。●保証書は所定事項の有無をご確認の上お受けください。●価格にはすべて取付費が含まれていません。取付費に関しては販売店にお問い合わせください。●各画面の写真はハメコミ合成です。●製品写真は撮影上の諸条件により、実際の色と異なる場合があります。●本カタログに掲載した商品の希望小売価格は全て税込です。●カタログの内容についてのお問い合わせは、お近くの特约店にご相談ください。●販売店でおわかりにならないときは、ケンウッドカスタマーサポートセンターへご相談ください。●ナビゲーションシステム等の車載機器の取付・配線等には、専門的技術と経験が必要ですので、お求めの販売店にご依頼ください。●取付後、取付説明書を取扱説明書と同様に必ず保管してください。●HDV-910/810、HDX-710/10には2003年3月、HDZ-2510Sには2003年10月現在の地図データを取扱していますが、道路、地名、施設名などは地図ディスク作成後、変更される可能性があります。実態と合わない場合があります。

注意
正しく安全にお使いいただくため、ご使用の前に必ず「取扱説明書」と「安全上のご注意」をよくお読みください。

ご注意

●ナビゲーションは安全のためにパーキングブレーキと接続してご使用ください。●安全のため走行中のドライバーによる操作はしないでください。ドライバーが操作する場合、必ず安全な場所に車を止めてから操作および確認を行ってください。(走行中は一部操作できない場合があります) ●商品の改造・分解は絶対に行わないでください。●ドライバーは走行中、画面を1秒以上注視しないでください。●外周車や一部の車種によっては、車速パルスの走行が取り出せない場合があります。車速パルスが取り出せない車には、当社ナビを取り付けできません。詳しくは販売店にお問い合わせください。●ナビゲーションシステムにはルート設定や音声ガイドの機能がありますが、実際の走行は道路標識や交通規制に従って運転してください。●ドライバーがテレビ画面を見るときは、安全な場所に停車してからご覧ください。●助手席エアバッグ装着車にモニターを取り付ける場合は、エアバッグの作動に支障のない場所に取付けてください。●危険防止のためのモーションは操作するとき以外はマジックテープなどで必ず固定してください。●取付は取付説明書に従い、正しく配線してください。正しく配線されなかった場合や改造を加えた場合、事故の原因となります。この場合、当社は一切責任を負いません。●本製品の動作状態に関わり、万一車両故障等が発生しても当社は一切の責任を負いません。●GPS衛星は米国国防総省により管理されており、意図的に精度が変更されることがあります。●GPS衛星は地理的状況などにより、受信できない場所があります。また、受信状況により、若干の誤差が生じる場合があります。●液晶パネルは99.99%以上の有効画素がありますが、0.01%の画素欠けや異常点灯する場合があります。●本機は12Vバッテリー専用です。バス、トラック、RV車の24Vには取り付けできません。●ナビゲーションシステムを使用中、無線機器に障害が発生する場合があります。●CD-R/RWは通常の音楽CDに比べ高温多湿環境に弱く、一部のディスクは再生できない場合があります。一部のCD-R/RWは長時間の車内環境において劣化する場合があります。●「F1」コントロールCDは、正式な音楽CD規格に準拠しない特殊ディスクです。本製品で再生する場合の動作や音質の保証は致しかねますのでご了承ください。●DVDディスクによっては、一部の機能がご利用できない場合があります。また、一部のディスクにおいてデータの作成方法、状態によって再生できない場合があります。DVB-DIGITAL、DVB±R/RW (DVDフォーラム、DVDアイランド) の各規格に準拠していますが、全てのディスクの正常な再生については、保証いたしません。●DVB-DIGITALシーパー及びディスクには発売地域ごとに再生可能地域番号(リジョンNo.)が設定されています。再生するディスクに記載されている番号とシーパーの地域番号が一致しない場合は再生できません。●DVB±R/RWを作成する際、記録終了時に終了情報を記録するファイナライズ処理がされていない場合は、ディスクの再生ができません。●本製品はNTSC方式に適合していますので、ディスクパッケージなどに「NTSC」と表示されているディスクを使用してください。●お客さまが編集したDVD±R/RWは、ビデオフォーマット(ビデオモード)で記録されたものに限り再生可能です。ビデオレコーディングフォーマット(VRモード)で記録されたディスクは再生できません。●DVDはソフト制作者の意図したディスク内容に従って再生を行うため、操作通りに機能が働かない場合があります。●DVDビデオ対応ディスクであっても正式な販売地域以外のディスクや業務用ディスクなどには、本製品での再生が禁止されているものがあります。●DVB±R/RW、CD-R/RWのディスクのレーベル面や記録面にシール、シート、テープなどを貼らないでください。●ディスクの傷・汚れ、またはビクアップレンズの汚れ・結露などにより再生できない場合があります。●DVD-AUDIO、DVD-RAMは、再生できません。●本製品の故障、誤動作または不具合により録音できなかった録音内容、および消去した音楽・音声データについては保証できません。●Gracenote CDDDBは、パブリックなデータベースです。本製品のデータベース、インターネット上のデータベースともデータの内容を100%保証するものではありません。●Dolbyおよびドルビーはドルビー研究所の登録商標です。●dsデジタルサラウンドは、デジタル・シアター・システムズ社の登録商標です。●「NAVIMEMO」は株式会社アンソアの登録商標です。●CDDDBはGracenoteの登録商標です。CDDB、The Gracenoteロゴ、Gracenote CDDDBロゴ、Meta-Dataは、Gracenoteの登録商標です。音楽認識技術とMRSIは、Gracenoteのサービス商標です。●本製品は、Macromedia, Inc.のMacromedia Flash™ テクノロジーを搭載しています。Copyright 1995-2004 Macromedia, Inc. All rights reserved. ●Macromedia, Macromediaロゴ、Flash, Macromedia FlashはMacromedia, Inc.の米国内外における商標または登録商標です。●本製品は、国内外の著作権、商標、トレードマーク、特許に関する法律によって保護されるFlyOver Technologies社独自の技術を使用しています。●「FlyOver」および「FlyOver」は、FlyOver Technologies社の登録商標です。●本製品は、デジタル・アース・テクノロジー社が提供する航空写真を使用しています。●メモリスティックはソニー株式会社の登録商標です。メモリスティックPROは使用できません。●「ATOK」は、株式会社ジャストシステムの登録商標です。●当社はこのカーナビゲーション(モニター含む)の補修用性能部品を製造打ち切り後、最低6年保有しています。●定格・意図は予告なく変更される場合があります。●保証書は所定事項の有無をご確認の上お受けください。●価格にはすべて取付費が含まれていません。取付費に関しては販売店にお問い合わせください。●各画面の写真はハメコミ合成です。●製品写真は撮影上の諸条件により、実際の色と異なる場合があります。●本カタログに掲載した商品の希望小売価格は全て税込です。●カタログの内容についてのお問い合わせは、お近くの特约店にご相談ください。●販売店でおわかりにならないときは、ケンウッドカスタマーサポートセンターへご相談ください。●ナビゲーションシステム等の車載機器の取付・配線等には、専門的技術と経験が必要ですので、お求めの販売店にご依頼ください。●取付後、取付説明書を取扱説明書と同様に必ず保管してください。●HDV-910/810、HDX-710/10には2003年3月、HDZ-2510Sには2003年10月現在の地図データを取扱していますが、道路、地名、施設名などは地図ディスク作成後、変更される可能性があります。実態と合わない場合があります。

カスタマーサポートセンター TEL (045) 933-5212 受付時間 9:00~18:00 ●丸の内ショールーム/〒100-0005 東京都千代田区丸の内3-4-1新国際ビル TEL (03) 3213-8775
大阪 TEL (06) 6394-8085 (土、日、祝日、弊社休日を除く) (営業時間 10:00~18:00 営業日/弊社休日および祝日を除く) 月~金曜日および第1、第3土曜日

www.kenwood.com 株式会社ケンウッド/本社 ●〒192-8525 東京都八王子市市川町2967-3 KENWOOD CORPORATION 2004年7月20日 CAA-NAV0407 初版(T129)

Certification of Translation

Translator's Declaration: November 7, 2016

I, Chris Coulson, hereby declare:

That I possess knowledge of the Japanese and English languages. My qualifications include the following:



- Six-month course at *Nichibei Kaiwa Gakuin* in Tokyo, Japan.

The attached translation is, to the best of my knowledge and belief, a true and accurate translation from Japanese to English of the designated portions of EXHIBIT 2052. I understand that willful false statements and the like are punishable by fine or imprisonment, or both (18 U.S.C. 1001), and may jeopardize the validity of the application or any patent issuing thereon. I declare under penalty of perjury that all statements made herein of my own knowledge are true, and all statements made on information and belief are believed to be true.

/Chris Coulson/

Chris Coulson

EXHIBIT 2052 PARTIAL TRANSLATION

Page	Original	Translation
1		<p>HDD CAR NAVIGATION SYSTEM, HDD CAR NAVIGATION SYSTEM CATALOG, 2004 SUMMER, HDV-910, HDV-810, HDX-710, HDZ-2510iS</p>
9	<p>スカイクルーズビュー SKY CRUISE VIEW</p> <p>スカイクルーズビューは、大容量HDDとナビ専用LSI・NAVIEMの高速データ処理能力の相乗効果によって実現しました。</p> <p>ナビゲーションの究極の姿は、ドライバーが見ている風景がそのまま案内画面になることといわれています。その理想に大きく近づいたのが航空写真をベースにした「スカイクルーズビュー」です。従来のナビゲーションの描画プロセッサでは不可能だったリアルな地図表示・誘導が可能になりました。航空写真の上に案内ルートを描くので、より現実に近い感覚で案内を受けることができます。</p> <p>また表示可能エリアが拡大され、47都道府県の各県庁所在地を表示することができます。表示画像のクオリティも大幅にアップし、地図を見ながら目的地設定ができるなど、使い勝手もいっそう向上しました。</p> <p>※本製品は、国内外の著作権、商標、トレードシークレット、特許に関する法律によって保護されるFlyOver Technologies社独自の技術を使用しています。「FlyOver」および「FlyOver」ロゴは、FlyOver Technologies社の登録商標です。※本製品は、デジタル・アース・テクノロジー社が提供する航空写真を使用しています。</p> 	<p>[ONLY PORTION IN RED BOX IS TRANSLATED BELOW]</p> <p>This product is protected in domestic and international copyright, trademark, trade secret, and patent laws and uses FlyOver Technologies' proprietary technology.</p> <p>“FlyOver” and the “FlyOver” logo are registered trademarks.</p> <p>This produce uses aerial photographs provided by digital earth technology company</p>
62	<p>2004年7月20日 CAA-NAV0407 初版(T129)</p>	<p>July 20, 2004, CAA-NAV0407, first printing (T129)</p>